

DEKRA CZ a.s.

středisko Služby pro STK

KONTROLNÍ ÚKONY

Pracovní pomůcka technika STK



Pracovní pomůcka technika STK

KONTROLNÍ ÚKONY

ÚVOD

Tato pracovní pomůcka kontrolních úkonů byla vytvořena pro technika stanice technické kontroly (dále jen STK) za účelem snadné a rychlé orientace pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při provádění technických prohlídek v STK.

Základní legislativní prameny, které byly použity při zpracování této pomůcky, jsou tyto:

- Příloha č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., která obsahuje mj. číslo položky, základní popis závady, metodu kontroly a použitelné stupně závad.
- Příloha č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j.: 5/2012-150-ORG3/1 vydaná ve Věstníku dopravy 8-9/2012 ve znění pozdějších změn a doplňků, která obsahuje mj. číslo závady, její podrobný popis a hodnocení stupněm nebezpečnosti (závada A, B, C). Tyto závady jsou platné pro hodnocení technického stavu vozidel, jeho ústrojí a částí a používají se v síti STK v ČR od 2. května 2012“.

Kontrolované položky obsahují 10 skupin (0. až 9.) kontrolovaných ústrojí vozidel uvedené v tabulce „Tabulka skupin kontrolních úkonů“.

Tabulka skupin kontrolních úkonů dle znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. - přílohy č. 7	
Skupiny kontrolních úkonů	
0.	IDENTIFIKACE VOZIDLA
1.	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ
2.	ŘÍZENÍ
3.	VÝHLEDY
4.	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
5.	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV
6.	PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU
7.	JINÉ VYBAVENÍ
8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ
9.	DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

Podle Věstníku dopravy 8-9/2012 jsou při provádění technických prohlídek používány z minulosti platné předepsané podmínky a kontrolní postupy, dle dosud vydaných instrukcí a metodik. Jejich přiřazení k jednotlivým kontrolním úkonům je vyznačené u každého kontrolního úkonu viz obr. níže, výjimkou jsou zcela nové kontrolní úkony, u kterých není z minulosti daný ekvivalent, zde je potom zápis „Předepsané podmínky: nepřijazeno“. Odkazy na původní předepsané podmínky kontrolních úkonů jsou v „Pomůcce pro technika STK“ převzaty ze zdroje ad 2. viz níže uvedené zdroje s korekcí provedenou firmou DEKRA CZ a.s.. Korekce označená symbolem *) upravuje popř. doplňuje odkazy na původní předepsané podmínky stanovené vyhl. 103/1995 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 716,715,721*) 104, 705, 706
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systémů LPG/CNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.

Poznámka: Symbolem *) je dále v „Pracovní pomůcce technika STK“ u podrobného popisu závady kontrolního úkonu označen rozpor:

- a) v hodnocení stupně nebezpečnosti ve zdrojích ad 1. a ad 2. (viz „Příklad označení a)), nebo
- b) rozpor v označení kódu závady ve zdrojích ad 2. a ad 3. (viz „Příklad označení b)), nebo
- c) rozpor v textu podrobného popisu závady ve zdrojích ad 2. a ad 3. (viz „Příklad označení c))

Zdroje:

- ad 1. Vyhláška 302/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků,
- ad 2. Příloha č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j.: 5/2012-150-ORG3/1 vydané ve Věstníku dopravy 8-9/2012 ve znění pozdějších změn a doplňků,
- ad 3. „CISSTK“ – Centrální informační systém pro STK Ministerstva dopravy.

Příklad označení:

a) rozpor v hodnocení závady

5.2.3.8 Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky.		
5.2.3.8.1	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
5.2.3.8.2	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	B*)

Upozornění na rozpor ve vyhlášce 302/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, která nepředepisuje hodnocení závady stupněm nebezpečnosti, jenž je uvedeno v příloze č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 vydané ve Věstníku dopravy 8-9/2012 ve znění pozdějších změn a doplňků. Uvedená hodnocení jsou v souladu s přílohou č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 a „CISSTK“ – Centrálním informačním systémem pro STK.

b) rozpor v označení kódu závady

2.1.3.1 Nadměrná vůle v pohyblivých spojích mechanismu řízení.		
2.1.3.1.1	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.	B
2.1.3.1.2 ⁾ 2.1.3.1.4	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C

ad 2.

ad 3.

Upozornění na rozpor v označení kódu závady mezi přílohou č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a „CISSTK“ – Centrální informační systém pro STK Ministerstva dopravy, kde tučně je vyznačen kód závady přidělený aplikací CISSTK.

c) rozpor v textu podrobného popisu závady

6.1.3.9 Montáž systému nezávislého vytápění na LPG / CNG ve vozidle není v souladu s požadavky.		
6.1.3.9.1	Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva (např. LPG / CNG) ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla (neschválená přestavba). Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami.	B

ad 3.

ad 2.

Upozornění na rozpor v textu podrobného popisu závady mezi přílohou č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a „CISSTK“ – Centrální informační systém pro STK Ministerstva dopravy, kde tučně je vyznačen text podrobného popisu závady aplikací „CISSTK“.

Výše uvedené právní předpisy byly použity ve stavu právní úpravy známé ke dni redakční uzávěrky této publikace, to je ke dni 01.09.2014. Vydavatel publikace neodpovídá za aktualizaci znění publikace.



OBSAH

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

- 0.1 TABULKA REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JE-LI VYŽADOVÁNA)
- 0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE
 - 0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO
 - 0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE
- 0.3 NESHODA ÚDAJŮ

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

- 1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE
 - 1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY
 - 1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU/RUČNÍ PÁKY A ZDVIH OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ BRZD
 - 1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ
 - 1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR
 - 1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ
 - 1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA
 - 1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY REGULÁTORY TLAKU)
 - 1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, EL. KABELY, KONEKTORY)
 - 1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM
 - 1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)
 - 1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ
 - 1.1.12 BRZDOVÉ HADICE
 - 1.1.13 BRZDOVÁ OBLOŽENÍ A DESTIČKY
 - 1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY
 - 1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍCÍ KLDKY, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ
 - 1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)
 - 1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU
 - 1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ
 - 1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)
 - 1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA
 - 1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM
 - 1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)
- 1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ
 - 1.2.1 ČINNOST
 - 1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- 1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (JE-LI ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)
 - 1.3.1 ČINNOST
 - 1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- 1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY
 - 1.4.1 ČINNOST
 - 1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- 1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY
- 1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)
- 1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)

2. ŘÍZENÍ

2.1 MECHANICKÝ STAV

- 2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ
- 2.1.2 UPEVNĚNÍ PŘEVODKY ŘÍZENÍ
- 2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ
- 2.1.4 FUNKCE PÁKOVÍ MECHANISMU ŘÍZENÍ
- 2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ

2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA

- 2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK
- 2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE

2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ

2.4 SEŘÍZENÍ KOL

- 2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY
- 2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY
- 2.4.3 DIFERENČNÍ ÚHLY REJDŮ

2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

3. VÝHLEDY

3.1 POLE VÝHLEDU

3.2 STAV ZASKLENÍ

3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED

3.4 STĚRAČE SKLA

3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA

3.6 SYSTÉM ODMLŽOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1 SVĚTLOMETY

4.1.1 STAV A FUNKCE

4.1.2 SEŘÍZENÍ

4.1.3 SPÍNAČE

4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)

4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)

4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY

4.2.1 STAV A FUNKCE

4.2.2 SPÍNAČE

4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

4.3 BRZDOVÉ SVÍTILNY

4.3.1 STAV A FUNKCE

4.3.2 SPÍNAČ

4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE

4.4.1 STAV A FUNKCE

4.4.2 SPÍNAČE

4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA

4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

4.5.1 STAV A FUNKCE

- 4.5.2 SEŘÍZENÍ
 - 4.5.3 SPÍNAČE
 - 4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY
 - 4.6.1 STAV A FUNKCE
 - 4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.6.3 SPÍNAČE
 - 4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY
 - 4.7.1 STAV A FUNKCE
 - 4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ
 - 4.8.1 STAV
 - 4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ
 - 4.9.1 STAV A FUNKCE
 - 4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM
 - 4.11 ELEKTROINSTALACE
 - 4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY. (NAPŘ. PRACOVNÍ SVĚTLOMETY, PARKOVACÍ SVÍTILNA, ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ, DENNÍ SVÍTILNY, ROHOVÝ SVĚTLOMET, SVÍTILNA VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ VOZIDLA, ADAPTIVNÍ PŘEDNÍ OSVĚTLOVACÍ SYSTÉM AFS, SYSTÉM NASTAVENÍ HORIZONTÁLNÍHO SKLONU HIAS)
 - 4.12.1 STAV A FUNKCE
 - 4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.13 AKUMULÁTOR
- 5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV**
- 5.1 NÁPRAVY
 - 5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE
 - 5.1.2 ČEPY NÁPRAVY
 - 5.1.3 ULOŽENÍ KOL
 - 5.2 KOLA A PNEUMATIKY
 - 5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL
 - 5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA
 - 5.2.3 PNEUMATIKY
 - 5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV
 - 5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR
 - 5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ
 - 5.3.2.1 ZKOUŠKA ÚČINNOSTI TLUMENÍ
 - 5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL
 - 5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL
 - 5.3.5 PNEUMATICKÉ/ HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ
- 6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU**
- 6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ
 - 6.1.1 CELKOVÝ STAV
 - 6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM
 - 6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)
 - 6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU
 - 6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)
 - 6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- 6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ
- 6.1.8 UCHYCENÍ MOTORŮ
- 6.1.9 VÝKON MOTORU
- 6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA
 - 6.2.1 STAV
 - 6.2.2 UCHYCENÍ
 - 6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
 - 6.2.4 PODLAHA
 - 6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE
 - 6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA
 - 6.2.7 OVLADAČE
 - 6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY, PŘIDRŽOVACÍ MADLA
 - 6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY
 - 6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU
 - 6.2.11 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE NÁKLADNÍHO PROSTORU U NÁKLADNÍCH VOZIDEL
 - 6.2.12 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

7. JINÉ VYBAVENÍ

- 7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY
 - 7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ
 - 7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ
 - 7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
 - 7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
 - 7.1.5 AIRBAGY
 - 7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY
- 7.2 HASICÍ PŘÍSTROJ
- 7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA
- 7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)
- 7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)
- 7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)
- 7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
- 7.8 RYCHLOMĚR
- 7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI OSAZENO/VYŽADOVÁNO
- 7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN /VYŽADOVÁN
- 7.11 POČITADLO UJETÝCH KILOMETRŮ, JE-LI INSTALOVÁNO
- 7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN
- 7.13 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

- 8.1 HLUČNOST
 - 8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU
- 8.2 EMISE Z VÝFUKU
 - 8.2.1 EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ
 - 8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU
 - 8.2.2 EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
 - 8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU
- 8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ
 - 8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ
- 8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
 - 8.4.1 ÚNIKY KAPALIN

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY

9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY

9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY

9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ

9.4 SEDADLA

9.4.1 SEDADLA CESTUJÍCÍCH (VČETNĚ SEADEL DOPROVODU)

9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE (DALŠÍ POŽADAVKY)

9.5 VNITRNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ.

9.6 ULÍČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA

9.7 SCHODY

9.8 SYSTÉM KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI

9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY)

9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ

9.10.1 DVEŘE

9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ

9.11.1 DVEŘE, RAMPY A ZDVIŽE

9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY

9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ

9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA

9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ

9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. AUDIOVIZUÁLNÍ SYSTÉMY)



0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.1 TABULKA REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JE-LI VYŽADOVÁNA)

0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO

0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.3 NESHODA ÚDAJŮ





0. IDENTIFIKACE VOZIDLA		
0.1 TABULKA REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JE-LI VYŽADOVÁNA)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 101	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
0.1.1 Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.		
0.1.1	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
0.1.2 Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům.		
0.1.2.1	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné, ale nehrozí bezprostředně její upadnutí nebo zhoršení podmínek její čitelnosti.	A
0.1.2.2	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
0.1.2.3	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B
0.1.3 Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost.		
0.1.3.1	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost.	A
0.1.3.2	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
0.1.3.3	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B
0.1.4 Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v dokladech vozidla.		
0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v předložených dokladech od vozidla.	B
0.1.5 Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům.		
0.1.5.1	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla (vlevo nebo na střed) neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění nejsou zapsány ve výjimce v technickém průkazu vozidla.	B
0.1.5.2	Tabulka registrační značky není umístěná kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklopení tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B
0.1.5.3	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B
0.1.6 Použití neschválené tabulky registrační značky (individuální výroba).		
0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).	B
0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE		
0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 103	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
0.2.1.1 Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.		
0.2.1.1	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
0.2.1.2 Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.		
0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B
0.2.1.3 Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		
0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B

0.2.1.4 Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho pozměnění nebo je číslo vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem.		
0.2.1.4.1	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny (přeražení jiného čísla, navažení části karoserie z jiného vozidla) svědčící o jeho pozměnění.	B
0.2.1.4.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem nebo způsob ražby nebo umístění ražby zjevně neodpovídá provedení výrobce vozidla nebo výměnného samostatného technického celku, přičemž v dokladech vozidla nebo dokladech od výměnného samostatného technického celku chybí zápis správného úřadu o obnovení původního VIN náhradní technologií nebo o vyražení přiděleného úředního čísla.	B
0.2.1.4.3	Velikost znaků nebo způsob ražby nebo umístění ražby obnoveného původního VIN náhradní technologií nebo přiděleného úředního čísla, neodpovídá požadavkům nebo neodpovídá údajům, uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
0.2.2.1 Výrobní štítek (štítky v případě vícestupňové výroby), je-li vyžadován, chybí nebo je nečitelný nebo je neúplný nebo na něm vyznačené údaje neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený). Ve struktuře výrobního štítku v oblasti výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho pozměnění.		
0.2.2.1.1	Vozidlo uvedené do provozu v ČR před 1.1.2002 není vybaveno výrobním štítkem, nebo je štítek nečitelný, nebo některé předepsané údaje chybí.	A
0.2.2.1.2	Vozidlo uvedené do provozu v ČR od 1.1.2002 není vybaveno výrobním štítkem.	B
0.2.2.1.3	Výrobní číslo na výrobním štítku neodpovídá vyznačenému výrobnímu číslu na vozidle, je nečitelné nebo chybí.	B
0.2.2.1.4	Výrobní číslo na výrobním štítku nesouhlasí s dokumentací vozidla nebo v oblasti výrobního čísla na výrobním štítku nebo v jeho okolí jsou patrné změny, svědčící o pozměnění výrobního čísla.	B
0.2.2.1.5	Údaje na výrobním štítku, kromě výrobního čísla, neodpovídají údajům uvedeným v dokumentaci vozidla, nebo chybí.	A
0.3 NESHODA ÚDAJŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 102, 104, 105	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
0.3.1 Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci vozidla.		
0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.).	B
0.3.1.2	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci vozidla (dodatečná montáž tažného zařízení, nezávislého topení apod.).	B

Poznámky:





1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE

- 1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY
 - 1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU/RUČNÍ PÁKY A ZDVIH OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ BRZD
 - 1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ
 - 1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR
 - 1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ
 - 1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA
 - 1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY REGULÁTORY TLAKU)
 - 1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, EL. KABELY, KONEKTORY)
 - 1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM
 - 1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)
 - 1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ
 - 1.1.12 BRZDOVÉ HADICE
 - 1.1.13 BRZDOVÁ OBLOŽENÍ A DESTÍČKY
 - 1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY
 - 1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍČÍ KLDKY, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ
 - 1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)
 - 1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU
 - 1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ
 - 1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)
 - 1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA
 - 1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM
 - 1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)
- ### 1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ
- 1.2.1 ČINNOST
 - 1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- ### 1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (JE-LI ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)
- 1.3.1 ČINNOST
 - 1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- ### 1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY
- 1.4.1 ČINNOST
 - 1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK
- ### 1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY
- ### 1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)
- ### 1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)



1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE

1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 207, 213
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.

1.1.1.1 Pedál nebo ruční páka brzdy obtížně pohyblivá.

1.1.1.1.1	U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro její ovládání (maximální ovládací sílu).	B
1.1.1.1.2	Ovládací orgán provozní brzdy není zjevně pohyblivý.	C

1.1.1.2 Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.

1.1.1.2	V uložení pedálu nebo páky ruční nebo nožní provozní brzdy jsou nadměrné vůle.	B
---------	--	---

1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU/RUČNÍ PÁKY A ZDVIH OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ BRZD

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 207, 213, 214 ³⁾
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.

1.1.2.1 Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu brzdy.

1.1.2.1.1	Nadměrná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu brzdy (mrtvý chod).	B
1.1.2.1.2	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.3	Nedostatečná vzdálenost od podlahy (rezerva) na konci zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.4	K vyvolání brzdícího účinku je nutné opakované sešlápnutí / zmáčknutí ovládacího orgánu provozní brzdy (např. při zavzdušnění).	C
1.1.2.1.5	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího orgánu kapalinové brzdy způsobuje při zahřátí brzd trvalé přibrzdování.	C

1.1.2.2 Ovládací orgán brzdy se správně neuvolňuje.

1.1.2.2.1	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.	B
1.1.2.2.2	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kola/o trvale přibrzdí/e.	C

1.1.2.3 Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.

1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že neplní svou funkci.	A
---------	--	---

1.1.2.4 Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.

1.1.2.4	U traktoru, zařízení pro spojení děleného brzdového pedálu pro levou a pravou stranu, není funkční nebo chybí.	C
---------	--	---

1.1.2.5 U motocyklu ovladač provozní brzdy deformovaný nebo ulomený nebo může způsobit zranění.

1.1.2.5.1	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
1.1.2.5.2	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) deformovaný, ale brzdu lze ovládat.	B
1.1.2.5.3	U motocyklu je ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) naprasklý nebo ulomený nebo se nedá brzda spolehlivě ovládat.	C
1.1.2.5.4	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze, ale brzda lze ovládat.	B
1.1.2.5.5	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze a provozní brzda nelze ovládat.	C

1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ		
Předepsané podmínky	nepřifaženo 104, 213, 216 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za běžného provozního tlaku, při které se provede kontrola funkce výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu. Pokud kontrolor při kontrole brzd usoudí, že dodávka tlaku vzduchu je podprůměrná, provede kontrolu času pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění v souladu s metodikou.	
1.1.3.1 Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou plných zdvihů ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).		
1.1.3.1.1	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.1.3.1.2	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C
1.1.3.2 Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky		
1.1.3.2	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C
1.1.3.3 Víceokruhový jisticí ventil nebo odlehčovací ventil nefunguje.		
1.1.3.3.1	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.1.3.3.2	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C
1.1.3.4 Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		
1.1.3.4.1	Slyšitelný únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu.	B
1.1.3.4.2	Únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.3.5 Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.		
1.1.3.5.1	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému.	B
1.1.3.5.2	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
1.1.3.6 Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče.		
1.1.3.6	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jisticím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu.	B
1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 204	
Metoda kontroly	Kontrola funkčnosti	
1.1.4.1 Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.		
1.1.4.1.1	Některý manometr je vadný, avšak výstražná signalizace poklesu tlaku je plně funkční.	B
1.1.4.1.2	Optická kontrolka signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost (např. vadná žárovka), ale akustická signalizace, je-li instalována, je plně funkční nebo naopak.	B
1.1.4.1.3	Signalizace poklesu tlaku se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadný či chybí a signalizace poklesu tlaku nefunguje.	C
1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 213, 214, 216	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.5.1 Ovladač je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřebený.		
1.1.5.1	Ovládací prvky (ovladače) brzdíče jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřebené.	B
1.1.5.2 Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo brzdíč je nespolehlivé.		
1.1.5.2.1	Ovládání brzdíče není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B
1.1.5.2.2	Ovládání brzdíče přípojného vozidla je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
1.1.5.3 Uvolněné spoje nebo únik média ze systému.		
1.1.5.3.1	Volné spoje nebo slyšitelný únik média ze systému.	B

1.1.5.3.2	Únik vzduchu z ručně ovládaného brzdíče nebo ze spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.5.4 Nevyhovující funkce.		
1.1.5.4	Ručně ovládaný brzdíč přípojného vozidla nefunguje, vozidlo nelze zajistit parkovací brzdou nebo odbrzdít.	C
1.1.5.5 Vadné upevnění nebo montáž brzdíče.		
1.1.5.5	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 209, 214	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.6.1 Západka parkovací brzdy nearetuje správně.		
1.1.6.1.1	Parkovací brzda se nesnadno odjišťuje.	B
1.1.6.1.2	Západka nearetuje správně, ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze.	C
1.1.6.2 Nadměrné opotřebení převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu.		
1.1.6.2.1	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	A
1.1.6.2.2	Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které má vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	B
1.1.6.3 Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu parkovací brzdy znamenající nesprávné seřízení.		
1.1.6.3.1	Maximální brzdny účinek je dosažen až po více jak 2/3 celkového zdvihu ovladače parkovací brzdy, pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.6.3.2	Nedostatečná rezerva zdvihu ovladače parkovací brzdy.	B
1.1.6.4 Parkovací brzda chybí, je poškozená nebo nefunguje.		
1.1.6.4.1	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
1.1.6.4.2	Po odbrzdění se převod parkovací brzdy nevrací do původní polohy.	B
1.1.6.4.3	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný), že není funkční.	C
1.1.6.4.4	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	C
1.1.6.5 Nesprávná funkce výstražné signalizace nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		
1.1.6.5.1	Výstražná signalizace činnosti parkovací brzdy nefunguje.	B
1.1.6.5.2	Výstražné signalizace parkovací brzdy signalizuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.	B
1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY REGULÁTORY TLAKU)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 213, 216	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.7.1 Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu.		
1.1.7.1.1	Vnější poškození brzdového ventilu, které nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
1.1.7.1.2	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.7.1.3	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu.	B
1.1.7.1.4	Vnější poškození brzdového ventilu, které bezprostředně ovlivňuje funkci brzdového systému vozidla.	C
1.1.7.1.5	Únik vzduchu z brzdového ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
1.1.7.2 Nadměrné množství oleje z kompresoru.		
1.1.7.2.1	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
1.1.7.2.2	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B

1.1.7.3 Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		
1.1.7.3.1	Upevnění brzdového ventilu je uvolněné nebo není spolehlivé.	B
1.1.7.3.2	Vadná montáž nebo upevnění ventilu bezprostředně ohrožuje funkci, těsnost nebo spolehlivost brzdové soustavy vozidla.	C
1.1.7.4 Vytékání brzdové kapaliny nebo netěsnost.		
1.1.7.4.1	Vytékání brzdové kapaliny z nízkotlaké části kapalinových brzd (např. okolo nádoby na brzdovou kapalinu).	B
1.1.7.4.2	Netěsnost u vysokotlaké části kapalinových brzd (např. brzdové válečky, zátěžové regulátory).	C
1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, EL. KABELY, KONEKTORY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 215, 216, 221, 225, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, odpojit a opět spojit všechny spojovací prvky ovládacích vedení, mezi tažným a taženým vozidlem.	
1.1.8.1 Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice).		
1.1.8.1.1	Spojková hlavice je částečně opotřebovaná (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
1.1.8.1.2	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které nemá vliv na jeho spolehlivost či těsnost.	A
1.1.8.1.3	Nevhodná délka pneumatického propojovacího vedení (hadice příliš krátké/dlouhé) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit poškození spojovacího vedení.	A
1.1.8.1.4	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo mechanismus spojení hlavice je vadný nebo není spolehlivý.	B
1.1.8.1.5	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
1.1.8.1.6	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které má vliv na jeho spolehlivost či těsnost nebo použité pneumatické propojovací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2 Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS/EBS/ESC.		
1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
1.1.8.2.2	Nevhodná délka elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (kabel příliš krátký/dlouhý) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit jeho poškození.	A
1.1.8.2.3	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2.5	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B
1.1.8.3 Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS/EBS/ESC.		
1.1.8.3.1	Spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s elektrickým ovládacím vedením (el. kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
1.1.8.3.3	Spojková hlavice je vadně namontovaná k pneumatickému propojovacímu vedení nebo k vozidlu nebo spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) není spolehlivé.	B
1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS/EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B
1.1.8.4 Nadměrný únik vzduchu.		
1.1.8.4.1	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.	B
1.1.8.4.2	Únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C

1.1.8.5 Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky.		
1.1.8.5.1	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládní připojeného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
1.1.8.5.2	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
1.1.8.6 Neodborná změna nebo oprava.		
1.1.8.6.1	Neodborná oprava některého prvku pneumatického propojovacího vedení (hadice/spojková hlavice).	B
1.1.8.6.2	Neodborná oprava některého prvku elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (konektor/kabel).	B
1.1.8.6.3	Neodborná oprava nebo změna prvků pneumatického propojovacího vedení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy jízdní soupravy (hadice/spojková hlavice).	C
1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 213, 214, 216	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.9.1 Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.		
1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
1.1.9.1.2	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
1.1.9.1.3	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů.	B
1.1.9.1.4	Únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.9.2 Odkalovací zařízení nefunguje.		
1.1.9.2.1	Dálkové ovládní odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
1.1.9.3 Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem.		
1.1.9.3.1	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B
1.1.9.3.2	Vzduchojem je upevněn nespolehlivě a hrozí jeho upadnutí, které může vyřadit část brzdového systému z činnosti.	C
1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 204, 206, 207, 213, 223 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému, Činnost posilovače brzd se ověřuje s vypnutým motorem.	
1.1.10.1 Vadný nebo neúčinný posilovač brzd.		
1.1.10.1.1	Posilovač brzd je poškozený, ale ovládací síla na brzdový pedál nepřekračuje stanovenou maximální hodnotu.	B
1.1.10.1.2	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost brzdového účinku.	B
1.1.10.1.3	Posilovač brzd je neúčinný, ovládací síla na brzdový pedál překračuje stanovenou maximální hodnotu (neposiluje).	C
1.1.10.2 Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný.		
1.1.10.2.1	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze (vnitřní netěsnost), pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.10.2.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný, nelze vyvolat předepsaný brzdový účinek.	C
1.1.10.3 Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný.		
1.1.10.3.1	Uchycení hlavního brzdového válce uvolněné nebo některý prvek uchycení je poškozený nebo chybí.	B
1.1.10.3.2	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný nebo část vozidla, určená pro montáž hlavního brzdového válce, se deformuje nebo pohybuje při sešlápnutí brzdového pedálu.	C

1.1.10.4 Nedostatečné množství brzdové kapaliny.		
1.1.10.4.1	Množství brzdové kapaliny pod vyznačenou ryskou.	B
1.1.10.4.2	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka).	B
1.1.10.4.3	V nádobce chybí brzdová kapalina.	C
1.1.10.5 Vadná kvalita brzdové kapaliny.		
1.1.10.5.1	Vadná kvalita brzdové kapaliny (kapalina je tmavá až černá).	A
1.1.10.5.2	Mechanické nečistoty v brzdové kapalině.	B
1.1.10.6 Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.		
1.1.10.6.1	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, avšak nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny (např. pod kapotou).	B
1.1.10.6.2	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny a brzdová kapalina je bezprostředně vystavena znečištění a úniku (např. u vzduchokapalinových strojních brzd užitkových vozidel).	C
1.1.10.7 Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí.		
1.1.10.7	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu nebo je-li vyžadována, chybí nebo je zjevně vadná.	B
1.1.10.8 Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí.		
1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné nebo chybí nebo zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 215, 216	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.11.1 Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		
1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.	C
1.1.11.2 Z potrubí nebo spojů uniká médium.		
1.1.11.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů.	B
1.1.11.2.2	Únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.11.2.3	Z brzdového potrubí nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.11.3 Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé.		
1.1.11.3.1	Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.	A
1.1.11.3.2	Brzdové potrubí nebo spojovací prvky jsou poškozeny nebo deformovány nebo jsou nadměrně zkorodovány (tzv. hloubková koroze).	B
1.1.11.3.3	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmáčknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
1.1.11.3.4	PA brzdové potrubí zalomeno.	C
1.1.11.4 Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům.		
1.1.11.4.1	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.	A
1.1.11.4.2	Brzdové potrubí nesprávně uchycené nebo vedené, takže může dojít k jeho poškození nebo minimální poloměr ohybu nebo minimální vzdálenost od tepelného zdroje u PA brzdového potrubí neodpovídá požadavkům a zvyšuje riziko jeho poškození.	B
1.1.12 BRZDOVÉ HADICE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 215, 216	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.12.1 Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		
1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.	C
1.1.12.2 Hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké.		
1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	A
1.1.12.2.2	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	B

1.1.12.2.3	Poškození brzdové hadice z důvodu chybného umístění nebo uchycení nebo nevhodné délky (příliš krátké/dlouhé) nebo malého poloměru ohybu.	B
1.1.12.3 Z hadic nebo spojů uniká médium.		
1.1.12.3.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů.	B
1.1.12.3.2	Únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.12.3.3	Z brzdové hadice nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.12.4 Objemová deformace hadic pod plným tlakem.		
1.1.12.4	Objemová deformace (vyboulení) brzdové hadice pod plným tlakem.	C
1.1.12.5 Hadice pórovité nebo narušené ropnými produkty.		
1.1.12.5.1	Brzdová hadice pórovitá nebo narušená od působení ropných látek (rozleptaná).	B
1.1.12.5.2	Značné narušení brzdové hadice od působení ropných látek (rozleptání), které bezprostředně ovlivňuje její spolehlivost (těsnost).	C
1.1.12.6 Způsob montáže nebo uchycení brzdových hadic neodpovídá požadavkům.		
1.1.12.6	Brzdová hadice nesprávně uchycená nebo umístěná, nebo nevhodné délky (příliš krátká/dlouhá) nebo malého poloměru ohybu, při kterém hrozí její poškození.	B*)
1.1.13 BRZDOVÁ OBLOŽENÍ A DESTIČKY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 219	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.13.1 Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované.		
1.1.13.1.1	Brzdové obložení nebo brzdové destičky jsou poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebování signalizují opotřebování pod minimální hodnotu stanovenou výrobcem.	B
1.1.13.1.2	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdný účinek.	C
1.1.13.2 Brzdové obložení nebo destičky znečištěné olejem, tukem apod.		
1.1.13.2.1	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - zjevně snížený brzdný účinek kola.	B
1.1.13.2.2	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - kolo zjevně nebrzdí.	C
1.1.13.3 Brzdové obložení nebo destičky chybí.		
1.1.13.3	Některé brzdové obložení nebo brzdová destička chybí nebo není zjevně v souladu s požadavky výrobce.	C
1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 220	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.14.1 Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebovaný, zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy.		
1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	A
1.1.14.1.2	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.	B
1.1.14.1.3	Brzdový buben nebo kotouč zjevně nadměrně opotřebovaný (zeslabený).	B
1.1.14.1.4	Brzdový kotouč s rýhami zjevně přesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	B
1.1.14.1.5	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlinka v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční plochy kotouče nebo trhlinka o šířce nebo hloubce přesahující zjevně 1,5 mm.	B
1.1.14.1.6	Brzdový kotouč s jakoukoliv trhlinou na upevňovací přírubě brzdového kotouče nebo s chybějící (ulomenou nebo opotřebovanou) částí kotouče nebo s nadměrnými lomy (trhlinami) ve funkční části kotouče, které zasahují do jeho okraje, které vzhledem k rozsahu poškození brzdového kotouče bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu (např. nebezpečí roztrhnutí kotouče).	C
1.1.14.1.7	Brzdový buben zjevně s lomy (prasklý).	C
1.1.14.2 Brzdový buben nebo kotouč znečištěný olejem, tukem apod.		
1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod.	B

1.1.14.3 Brzdový buben nebo kotouč chybí.		
1.1.14.3	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
1.1.14.4 Brzdový štít uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		
1.1.14.4	Brzdový štít nebo jeho část chybí nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.14.5 Brzdový třmen uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		
1.1.14.5.1	Brzdový třmen uvolněný.	B
1.1.14.5.2	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C
1.1.14.6 Brzdový buben nebo kotouč uvolněný nebo nespolehlivě upevněný.		
1.1.14.6.1	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
1.1.14.6.2	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍČÍ KLDKY, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 209, 213, 214	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.15.1 Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované.		
1.1.15.1.1	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.2 Část nadměrně opotřebovaná nebo zdeformovaná nebo zkorodovaná.		
1.1.15.2.1	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované.	B
1.1.15.2.2	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.3 Spojení dílů uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
1.1.15.3.1	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákoví je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.15.3.2	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákoví je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C ¹⁾
1.1.15.4 Vadné lanovody.		
1.1.15.4.1	Vnější poškození lanovodů (bowdenů), které nemá vliv na jeho funkci.	A
1.1.15.4.2	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že nejsou funkční.	C ¹⁾
1.1.15.5 Omezení volného pohybu brzdového systému.		
1.1.15.5.1	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.	B
1.1.15.5.2	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.15.6 Nenormální pohyby pák / táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebování.		
1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebování nebo o nesprávném seřízení.	B
1.1.15.6.2	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebování nebo o nesprávném seřízení, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 216, 218 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.16.1 Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční.		
1.1.16.1.1	Brzdový válec poškozený, prasklý (např. upevňovací úchyty) nebo nadměrně zkorodovaný.	B
1.1.16.1.2	Brzdový válec je vyřazen z provozu nebo chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu, že není funkční.	C
1.1.16.2 Brzdový válec je netěsný.		
1.1.16.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce.	B
1.1.16.2.2	Únik vzduchu z brzdového válce, působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C

1.1.16.2.3	Únik brzdové kapaliny z hydraulického brzdového válečku.	C
1.1.16.3 Brzdový válec vadně namontovaný.		
1.1.16.3.1	Montáž některého ze spojovacích prvků uchycení brzdového válce/válečku je nespolehlivá, některý spojovací prvek uchycení brzdového válce / válečku je uvolněný nebo chybí nebo je prasklý úchyt (lože) brzdového válce.	B
1.1.16.3.2	Brzdový válec je utržený nebo je prasklý úchyt (lože) a bezprostředně hrozí upadnutí brzdového válce.	C
1.1.16.4 Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		
1.1.16.4.1	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
1.1.16.4.2	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdou sílu na kole.	C
1.1.16.4.3	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
1.1.16.5 Prachovky chybí nebo jsou nadměrně poškozené.		
1.1.16.5.1	Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.	A
1.1.16.5.2	Některá prachovka brzdového válce / válečku chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.16.6 Vadné nebo chybějící vratné pružiny, jsou-li instalovány.		
1.1.16.6	Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	B
1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 213, 226 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	
1.1.17.1 Vadné ovládací pákoví.		
1.1.17.1.1	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR / omezovače brzdového účinku jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované.	B
1.1.17.1.2	Spojení táhel, lan nebo pákoví AZR / omezovače brzdového účinku a jejich zajištění je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.17.1.3	Ovládací lano AZR / omezovače brzdového účinku je přetržené nebo lano, páky nebo pružiny jsou natolik poškozeny nebo zkorodovány, že AZR / omezovač brzdového účinku neplní svoji funkci.	C
1.1.17.2 Pákoví nesprávně seřizené.		
1.1.17.2.1	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nesprávně seřizené pákoví AZR / omezovače brzdového účinku způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdový účinek kol nápravy / náprav u vozidla.	B
1.1.17.2.2	Nesprávně seřizené pákoví AZR / omezovače brzdového účinku v závislosti na zatížení vozidla způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdový účinek kol nápravy / náprav.	C
1.1.17.3 Zátěžový regulátor/omezovač brzdového účinku zadřený nebo nefunguje.		
1.1.17.3.1	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo O2), nefunkční AZR (páka zadřená v poloze pro naložené vozidlo) způsobuje nadměrný brzdový účinek kol nápravy/náprav u vozidla v nenaloženém stavu.	B
1.1.17.3.2	Ručně ovládaný zátěžový regulátor přípojného vozidla traktoru nelze ovládat.	B
1.1.17.3.3	AZR / omezovač brzdového účinku není zjevně funkční.	C
1.1.17.4 Zátěžový regulátor/ omezovač brzdového účinku zjevně demontován.		
1.1.17.4	AZR / omezovač brzdového účinku zjevně demontován - nepřípustný zásah do brzdového systému.	C
1.1.17.5 Chybí štítek s údaji.		
1.1.17.5	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A
1.1.17.6 Údaje nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.		
1.1.17.6	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A
1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 213, 214, 217, 218 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.18.1 Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřebovaný.		
1.1.18.1.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřebovaný.	B

1.1.18.1.2	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
1.1.18.1.3	Zadření mechanismu ovládání pák brzdových klíčů způsobuje, že po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč do původní polohy a kolo trvalé přibrzdí.	C
1.1.18.2 Nesprávně seřizený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů.		
1.1.18.2	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřízení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
1.1.18.3 Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování.		
1.1.18.3.1	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřebený.	B
1.1.18.3.2	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřebené, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	C
1.1.18.4 Nesprávná montáž nebo změna.		
1.1.18.4.1	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.18.4.2	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdny účinek.	B
1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 210	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.19.1 Vadné spoje nebo montáž.		
1.1.19.1.1	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
1.1.19.1.2	Montáž systému odlehčovací brzdy vadná nebo některý spoj v systému odlehčovací brzdy uvolněný a tato závada má vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	B
1.1.19.2 Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný.		
1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 211	
Metoda kontroly	Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem	
1.1.20.1 Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.		
1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.	C
1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 213, 214, 216, 718 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.21.1 Jiná zařízení systému (např. protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.		
1.1.21.1.1	Vnější poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo povrchová koroze, která nemá vliv na funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	A
1.1.21.1.2	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.21.1.3	Poškození zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
1.1.21.2 Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi.		
1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi.	A
1.1.21.2.2	Slyšitelný únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).	B
1.1.21.2.3	Únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), který způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.21.3 Jakákoli část nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		
1.1.21.3	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (např. protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B

1.1.21.4 Neodborná oprava nebo změna jakékoli součásti.		
1.1.21.4.1	Neodborná oprava jakékoli součásti brzdového systému, která není v souladu s požadavky výrobce.	B
1.1.21.4.2	Jakýkoliv nepovolený zásah do brzdového systému (demontáž, vyřazení z činnosti apod.) nebo neschválená změna brzdového systému.	C
1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 222	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
1.1.22.1 Přípojky pro kontrolu tlaku chybí.		
1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku, jsou-li vyžadovány, chybí.	B
1.1.22.2 Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.		
1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.	B
1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNIHO BRZDĚNÍ		
1.2.1 ČINNOST		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 201, 202, 205, 206, 220, 224 ⁷	
Metoda kontroly	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzděné síly do maxima.	
1.2.1.1 Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		
1.2.1.1.1	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.2.1.1.2	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C
1.2.1.2 Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		
1.2.1.2.1	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.2.1.2.2	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
1.2.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		
1.2.1.3.1	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
1.2.1.3.2	Vadná odstupňovatelnost brzd ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
1.2.1.4 Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.		
1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.	B
1.2.1.5 Nadměrné kolísání brzděné síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita).		
1.2.1.5	Kolísání brzděné síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušební brzd přesahuje $\pm 10\%$.	B
1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 201	
Metoda kontroly	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem. Kontrola brzd na válcové zkušební se provádí v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušební a kontrola brzd jízdní zkouškou se provádí v souladu s metodikou pro použití decelerometru.	
1.2.2.1 Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro provozní brzdění.		
1.2.2.1	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdného účinku.	C

1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (JE-LI ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)

1.3.1 ČINNOST

Předepsané podmínky	nepřifaženo
Metoda kontroly	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, uži se metoda popsána v bodě 1.2.1

1.3.1.1 Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.

1.3.1.1.1	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.3.1.1.2	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C

1.3.1.2 Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.

1.3.1.2.1	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.3.1.2.2	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C

1.3.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).

1.3.1.3.1	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný.	B
1.3.1.3.2	Vadná odstupňovatelnost nouzové brzdy ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK

Předepsané podmínky	nepřifaženo
Metoda kontroly	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, uži se metoda popsána v bodě 1.2.2.

1.3.2.1 Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro nouzové brzdění.

1.3.2.1.1	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
1.3.2.1.2	Aplikovat od 1.1.2014 (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C

1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY

1.4.1 ČINNOST

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 208
Metoda kontroly	Brzda se použije při zkoušce na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.

1.4.1.1 Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.

1.4.1.1.1	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, dostatečně nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo vychyluje z přímého směru.	B
1.4.1.1.2	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, zcela nebrzdí a při jízdní zkoušce se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C

1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 208
Metoda kontroly	Zkouška účinnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušební brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušební brzd. U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelerometru se záznamem v souladu s metodikou pro použití decelerometru. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.

1.4.2.1 Vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 18 %, nebo u jízdních souprav, tažné vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 12 %.

1.4.2.1.1	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	B
1.4.2.1.2	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	C

1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce	
1.5.1 Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		
1.5.1	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat.	B
1.5.2 Systém nefunguje.		
1.5.2	Systém odlehčovací brzdy nefunguje.	B
1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 225	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace	
1.6.1 Vadná funkce výstražné signalizace.		
1.6.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.	B
1.6.2 Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.		
1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.	B
1.6.3 Čidla otáčení kol chybí nebo jsou poškozená.		
1.6.3	Čidlo otáčení kol systému ABS nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci (např. přetržený el. kabel) nebo chybí.	B
1.6.4 Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí.		
1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
1.6.5 Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.		
1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
1.6.6 Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).		
1.6.6	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	B
1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 225	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola výstražné signalizace	
1.7.1 Vadná funkce výstražné signalizace.		
1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
1.7.2 Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.		
1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
1.7.3 Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí.		
1.7.3	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C

Poznámky:



2. ŘÍZENÍ

2.1 MECHANICKÝ STAV

2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ

2.1.2 UPEVNĚNÍ PŘEVODKY ŘÍZENÍ

2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ

2.1.4 FUNKCE PÁKOVÍ MECHANISMU ŘÍZENÍ

2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ

2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA

2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK

2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE

2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ

2.4 SEŘÍZENÍ KOL

2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY

2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY

2.4.3 DIFERENČNÍ ÚHLY REJDŮ

2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ





2. ŘÍZENÍ		
2.1 MECHANICKÝ STAV		
2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 302, 305 ³⁾	
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.	
2.1.1.1 Zvýšený odpor v převodce řízení.		
2.1.1.1.1	Přenos ovládací síly v převodce řízení není rovnoměrný v celém rozsahu rejdu, v některé poloze natočení volantu (např. krajní) zjevně zvýšený odpor.	B
2.1.1.1.2	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
2.1.1.2 Opatřované drážkování nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení, deformace dílů převodky řízení.		
2.1.1.2	Opatřované drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
2.1.1.3 Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, nebo převodka řízení nespolehlivá.		
2.1.1.3.1	V převodu převodky řízení vůle větší než provozní,	B
2.1.1.3.2	V převodu převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.3.3	Převod převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. váznutí, přeskokování nebo převod není funkční v celém rozsahu rejdu), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.4 Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení.		
2.1.1.4.1	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení vůle větší než provozní.	B
2.1.1.4.2	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.5 Převodka řízení netěsní nebo jsou prachovky poškozené nebo ve výrazně zhoršeném stavu nebo prachovky chybí.		
2.1.1.5.1	Netěsnost převodky řízení.	A
2.1.1.5.2	Prachovka převodky řízení je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
2.1.1.5.3	Prachovka převodky řízení chybí nebo je chybně uchycená nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva.	B
2.1.1.5.4	Z převodky řízení odkapává mazivo.	B
2.1.1.6 Kloubové spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení opotřebené nebo není spolehlivé.		
2.1.1.6.1	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je nadměrně opotřebené, nebo poškozené nebo spojovací prvky, je-li vyžadováno, nejsou viditelně zajištěny.	B
2.1.1.6.2	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. opotřebené nebo poškozené), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.7 Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo kloubového spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.		
2.1.1.7.1	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení.	B
2.1.1.7.2	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C

2.1.2 UPEVNĚNÍ PŘEVODKY ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 305	
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem/fidítkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizualní kontrola připevnění skříňové převodovky k podvozku.	
2.1.2.1 Převodka řízení není náležitě upevněná.		
2.1.2.1.1	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný.	B
2.1.2.1.2	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný a v důsledku toho se převodka řízení pohybuje.	C
2.1.2.2 Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé.		
2.1.2.2.1	Některý montážní otvor pro upevnění převodky řízení na podvozku nebo karosérii je zjevně vymačkaný nebo vytlučný.	B
2.1.2.2.2	Na podvozku nebo na karosérii je místo pro uložení převodky řízení prasklé (lože) a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.3 Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.		
2.1.2.3.1	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub převodky řízení.	B
2.1.2.3.2	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.4 Prasklá skříň převodky řízení.		
2.1.2.4.1	Některý úchyt skříňové převodky řízení je prasklý.	B
2.1.2.4.2	Některý úchyt skříňové převodky řízení je prasklý a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 306, 307	
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizualní kontrola opotřebenosti, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.	
2.1.3.1 Nadměrná vůle v pohyblivých spojích mechanismu řízení.		
2.1.3.1.1	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.	B
2.1.3.1.2 ³⁾ 2.1.3.1.4	V pohyblivém spoji mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C
2.1.3.1.3 ³⁾ 2.1.3.1.5	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než montážní) v pohyblivých spojích mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.2 Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje.		
2.1.3.2.1	Uvolněné nebo opotřebené spoje (např. uchycení čepu, spojení na spojovací nebo řídicí tyči), které mají vliv na spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.3.2.2	Otvor pro uchycení čepu mechanismu řízení zjevně vymačkaný.	B
2.1.3.2.3	Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje mechanismu řízení (např. uchycení čepu, spojení na řídicí nebo spojovací tyči), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.3 Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení.		
2.1.3.3.1	Zjevné ohnutí řídicí nebo spojovací tyče řízení.	B
2.1.3.3.2	Praskliny jakékoli části mechanismu řízení (čepy, páky, řídicí nebo spojovací tyče) nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení (řídicí nebo spojovací tyče), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy.	C
2.1.3.4 Viditelné zajištění spojů, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.		
2.1.3.4	Viditelné zajištění spojů u mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční nebo není spolehlivé.	B
2.1.3.5 Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení).		
2.1.3.5	Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla (jen u silniční kontroly).	B
2.1.3.6 Neodborná oprava nebo změna pákoví mechanismu řízení.		
2.1.3.6.1	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B

2.1.3.6.2	Neodborná oprava nebo změna mechanismu řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.7 Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.		
2.1.3.7.1	Prachovky pohyblivých spojů mechanismu řízení jsou poškozené.	A
2.1.3.7.2	Prachovky u pohyblivých spojů mechanismu řízení chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu, takže neplní svoji funkci.	B
2.1.4 FUNKCE PÁKOVÍ MECHANISMU ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 302, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení) a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola pohyblivosti pákovic.	
2.1.4.1 Mechanismu řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku.		
2.1.4.1	Mechanismu řízení drhne (naráží) při pohybu o pevnou část podvozku.	B
2.1.4.2 Doraz řízení je chybně seřízen nebo chybí.		
2.1.4.2	Doraz řízení chybně seřízen nebo chybí, řízená kola se v krajní poloze dotýkají pákovic nebo podvozku vozidla.	B
2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 311	
Metoda kontroly	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.	
2.1.5.1 Únik média.		
2.1.5.1.1	Netěsnost posilovače řízení.	A
2.1.5.1.2	Únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	B
2.1.5.1.3	Nadměrný únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	C
2.1.5.2 Nedostatek kapaliny.		
2.1.5.2.1	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou ryskou.	A
2.1.5.2.2	Nedostatečné množství kapaliny ovlivňuje funkci posilovače řízení.	B
2.1.5.3 Mechanismus posilovače řízení nefunguje.		
2.1.5.3.1	Posilovač řízení nefunguje v plném rozsahu rejdu.	B
2.1.5.3.2	Posilovač řízení nefunguje a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.4 Mechanismus posilovače řízení je poškozený nebo má praskliny nebo je nespolehlivý.		
2.1.5.4.1	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.5.4.2	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.5 Nesprávné seřízení nebo drhnutím částí o sebe.		
2.1.5.5.1	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
2.1.5.5.2	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.6 Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení.		
2.1.5.6.1	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B
2.1.5.6.2	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.7 Trubky/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované.		
2.1.5.7.1	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
2.1.5.7.2	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.	C

2.1.5.8 Mechanismus posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), není náležitě uchycen nebo je uchycení uvolněné nebo opotřebované.		
2.1.5.8 ¹⁾ 2.1.5.8.1	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebované (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA		
2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 303, 304 ¹⁾	
Metoda kontroly	Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.	
2.2.1.1 Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu nebo řídítek s vidlicí nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
2.2.1.1.1	Vůle v uchycení volantu k volantové hřídeli a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla	B
2.2.1.1.2	Uvolněné nebo nespolehlivé uchycení volantu k volantové hřídeli nebo uvolněné uchycení řídítek k vidlici nebo čepu řízení bezprostředně ovlivňuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.2 Mechanismus seřízení polohy volantu a sloupku řízení, je-li namontován, nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo je zádržný mechanismus vadný.		
2.2.1.2.1	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
2.2.1.2.2	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.3 Poškození volantu / řídítek.		
2.2.1.3.1	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
2.2.1.3.2	Prasklá řídítka nebo nosník čepu řízení nebo poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.4 Neodborná změna nebo oprava volantu / řídítek.		
2.2.1.4	Neodborná oprava nebo neschválená změna volantu / řídítek.	B
2.2.1.5 Porušení požadavků na ochranu řidiče před nárazem na prvky řízení.		
2.2.1.5.1	Poškození volantu, který může způsobit poranění řidiče.	B
2.2.1.5.2	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
2.2.1.5.3	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B
2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 303	
Metoda kontroly	Vozidlo, s výjimkou motocyklu, se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák tak, aby vozidlo spočívalo celou hmotností na zemi, a na volant se působí silou nahoru a dolů rovnoběžně se sloupkem, na volant/řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici se řídítka. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	
2.2.2.1 Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).		
2.2.2.1	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).	B
2.2.2.2 Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		
2.2.2.2	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku (vůle v uložení).	B
2.2.2.3 Zhoršený stav pružných spojů nebo univerzálních kloubů.		
2.2.2.3	Zhoršený stav pružných spojů (např. hardy spojka) nebo univerzálních kloubů na volantové hřídeli, který ovlivňuje spolehlivost a funkci spojení.	B
2.2.2.4 Vadné připevnění.		
2.2.2.4.1	Sloupek řízení uvolněný.	B
2.2.2.4.2	U motocyklu nadměrná nebo nedostatečná provozní vůle v uložení vidlice ovlivňující jízdní vlastnosti vozidla.	B
2.2.2.4.3	Stav sloupku řízení je v tak zhoršeném stavu nebo jeho uchycení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C

2.2.2.4.4	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení.	C
2.2.2.5 Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice.		
2.2.2.5 ¹⁾ 2.2.2.5.1	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 301	
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, vozidlo spočívá celou svou hmotností na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor v chodu, kola jsou nařazena do přímého směru a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizuelní kontrola volné pohyblivosti.	
2.3.1 Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky.		
2.3.1	U vozidel schválených před 1. 1. 2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu, přesahuje při nastavení kol do přímého směru: - 36° u vozidel s konstrukční rychlostí do 40 km/h, - 27° u vozidel s konstrukční rychlostí do 100 km/h, - 18° u vozidel s konstrukční rychlostí nad 100 km/h. U vozidel schválených po 1.1.2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu přesahuje při nastavení kol do přímého směru jednu pětinu průměru volantu (měřeno na obvodu věnce volantu).	C
2.4 SEŘÍZENÍ KOL		
2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 308	
Metoda kontroly	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.1.1 Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		
2.4.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	A¹⁾
2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 309	
Metoda kontroly	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.2.1 Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		
2.4.2	Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°.	B
2.4.3 DIFERENČNÍ ÚHLY REJDŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 310	
Metoda kontroly	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.3.1 Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		
2.4.3	Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy se liší o více jak 1°.	B
2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 501, 502, 503	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle.	
2.5.1 Poškozená nebo prasklá část.		
2.5.1.1	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je prasklá, poškozená (deformovaná) nebo nadměrně zkorodovaná.	B
2.5.1.2	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.2 Nadměrná vůle.		
2.5.2.1	Nadměrně opotřebené otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
2.5.2.2	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

2.5.3 Vadné připevnění.		
2.5.3.1	Některé upevňovací prvky na otočném spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
2.5.3.2	Spojovací prvky otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	nepřijazeno 311 ¹⁾	
Metoda kontroly	Elektrický posilovač řízení (EPS) Vizualní kontrola a kontrola správnosti vztahu mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol při běžícím motoru a při zastaveném motoru.	
2.6.1 Kontrolka vadné funkce ukazuje poruchu systému.		
2.6.1	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení ukazuje poruchu systému	B
2.6.2 Nesprávný vztah mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol.		
2.6.2.1	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
2.6.2.2	(Aplikovat od 1. 1. 2013) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	C
2.6.3 Posilovač nefunguje.		
2.6.3	Elektrický posilovač nefunguje.	B



Poznámky:





3. VÝHLEDY

- 3.1 POLE VÝHLEDU
- 3.2 STAV ZASKLENÍ
- 3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED
- 3.4 STĚRAČE SKLA
- 3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA
- 3.6 SYSTÉM ODMLŽOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA





3. VÝHLEDY		
3.1 POLE VÝHLEDU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 514, 518, 519 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.	
3.1.1	V poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180° překážka, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	
3.1.1.1 ⁷⁾ 3.1.1	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	B
3.1.2	Clona proti slunci čelního okna chybí nebo je poškozená nebo neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům.	
3.1.2.1	Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	A
3.1.2.2	Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	B
3.2 STAV ZASKLENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 513, 514, 515 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
3.2.1	Prasklé nebo poškrábané zasklení nebo některé zasklení chybí.	
3.2.1.1	U traktoru prasklé sklo zasklení o velikosti větší než 20 mm, které však není v poli výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°.	A
3.2.1.2	Poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, která není větší než 20 mm nebo poškození čelního skla, které je mimo stíranou plochu o velikosti větší než 20 mm a přitom nezasahuje do okraje okna.	A
3.2.1.3	V poli výhledu řidiče, není-li stanoveno jinak, nebo ve stírané ploše čelního okna je poškození zasklení (např. poškrábané, prasklé nebo neprůhledné sklo) o velikosti, větší než 20 mm nebo poškození zasklení, které zasahuje do okraje okna.	B
3.2.1.4	V některém okně, mimo čelního okna, chybí zasklení.	B
3.2.1.5	Poškození skla zasklení snižuje výhled řidiče natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo způsob upevnění nebo stav poškození zasklení ohrožuje přepravované osoby.	C
3.2.1.6	V čelním okně schází zasklení.	C
3.2.2	Celkový prostup světla přes zasklení neodpovídá požadavkům.	
3.2.2.1	V poli výhledu řidiče směrem dopředu, v úhlu 180°, je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70%.	B
3.2.2.2	V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70% a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.	B
3.2.3	Použitý zasklívací materiál nebo jeho montáž ve vozidle neodpovídá požadavkům.	
3.2.3.1	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito nehomologované bezpečnostní zasklení nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
3.2.3.2	Způsob montáže zasklívacího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům.	B
3.2.4	Úprava zasklení (např. zatmavení), označení úpravy nebo použitý materiál (např. automobilní nebo reklamní fólie) neodpovídá požadavkům nebo oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	
3.2.4.1	Jakákoliv dodatečná úprava čelního zasklení.	B
3.2.4.2	Použití neschválené fólie nebo umístění fólie neodpovídá požadavkům (např. na propustnost světla).	B
3.2.4.3	Dodatečně povrchově upravené sklo není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, způsob úpravy, hodnota minimální celkové propustnosti skla, schvalovací značka, např. ATEST 8 SD s číslem držitele osvědčení - pověřeného pracoviště).	B
3.2.4.4	Oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	B
3.2.5	Otvírání nebo zavírání okna vadné nebo okno nelze zajistit v otevřené nebo zavřené poloze.	
3.2.5.1	Některé okno, je-li otevíratelné, nelze otevřít.	A
3.2.5.2	Některé okno nelze zavřít či bezpečně zajistit v zavřené poloze.	B

3.2.6 Čelní sklo nebo kryt motocyklu poškozený nebo jeho provedení nebo montáž neodpovídá požadavkům.		
3.2.6.1	U motocyklu čelní překryt (větrný štít) poškrábaný, prasklý nebo zjevně demontovaný.	A
3.2.6.2	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
3.2.6.3	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 520	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
3.3.1 Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled odpovídající třídy nebo velikosti.		
3.3.1.1	Vozidlo je vybaveno nepovinným zařízením pro nepřímý výhled, které neodpovídá dané třídě nebo rozměru.	A
3.3.1.2	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
3.3.1.3	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené / nehomologované zařízení pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
3.3.2 Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřízené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
3.3.2.1	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
3.3.2.2	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřízené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
3.3.2.3	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům z hlediska bezpečnosti (např. zrcátko třídy V) nebo zajištění předepsaných polí výhledu.	B
3.3.3 Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera-monitor).		
3.3.3.1	Nepovinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsaný výhled pro danou třídu nebo velikost směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	A
3.3.3.2	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera-monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
3.3.3.3	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B
3.3.4 Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob.		
3.3.4.1	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.	A
3.3.4.2	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
3.3.4.3	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při které jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
3.4 STĚRAČE SKLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 516	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
3.4.1 Stěrač nefunguje správně nebo není funkční.		
3.4.1.1	Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.	A
3.4.1.2	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
3.4.2 Stěrač je poškozený nebo neúplný nebo chybí.		
3.4.2.1	Stěrač zadního skla chybí nebo ramínko dostatečně nestírá v celé ploše.	A

3.4.2.2	Některý stěrač čelního skla, je-li vyžadován, chybí nebo ramínko stěrače dostatečně nestírá v celé ploše tak, aby zajistilo dostatečnou viditelnost řidiče čelním sklem.	B
3.4.2.3	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozuje stírané sklo.	B
3.4.3 Uchycení stěrače vadné nebo neodpovídá požadavkům.		
3.4.3.1	Hřídél stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A
3.4.3.2	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 546 517 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
3.5.1 Ostřikovače nefungují správně nebo chybí.		
3.5.1.1	Ostřikovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.	A
3.5.1.2	Ostřikovač čelního skla neostřikuje dostatečně stíranou plochu před spolujezdcem (seřízením).	A
3.5.1.3	Některý ostřikovač čelního skla nefunguje nebo chybí nebo neostřikuje dostatečně stíranou plochu před řidičem (seřízením).	B
3.6 SYSTÉM ODMĚŘOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 710	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
3.6.1 Systém odmlžování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.		
3.6.1.1	Ovládačem systému odmlžování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru a teplota).	A
3.6.1.2	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
3.6.2 Systém odmrazování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.		
3.6.2.1	Ovládačem systému odmrazování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmrazování.	A
3.6.2.2	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
3.6.3 Systémem odmlžování nebo odmrazování se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.		
3.6.3.1	Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla vozidla (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro cestující.	B
3.6.3.2	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla vozidla se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C

Poznámky:



4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

- 4.1 SVĚTLOMETY
 - 4.1.1 STAV A FUNKCE
 - 4.1.2 SEŘÍZENÍ
 - 4.1.3 SPÍNAČE
 - 4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)
 - 4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)
- 4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY
 - 4.2.1 STAV A FUNKCE
 - 4.2.2 SPÍNAČE
 - 4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.3 BRZDOVÉ SVÍTILNY
 - 4.3.1 STAV A FUNKCE
 - 4.3.2 SPÍNAČ
 - 4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE
 - 4.4.1 STAV A FUNKCE
 - 4.4.2 SPÍNAČE
 - 4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA
- 4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY
 - 4.5.1 STAV A FUNKCE
 - 4.5.2 SEŘÍZENÍ
 - 4.5.3 SPÍNAČE
 - 4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY
 - 4.6.1 STAV A FUNKCE
 - 4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
 - 4.6.3 SPÍNAČE
- 4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY
 - 4.7.1 STAV A FUNKCE
 - 4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ
 - 4.8.1 STAV
 - 4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ
 - 4.9.1 STAV A FUNKCE
 - 4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM
- 4.11 ELEKTROINSTALACE
- 4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY. (NAPŘ. PRACOVNÍ SVĚTLOMETY, PARKOVACÍ SVÍTILNA, ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ, DENNÍ SVÍTILNY, ROHOVÝ SVĚTLOMET, SVÍTILNA VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ VOZIDLA, ADAPTIVNÍ PŘEDNÍ OSVĚTLOVACÍ SYSTÉM AFS, SYSTÉM NASTAVENÍ HORIZONTÁLNÍHO SKLONU HIAS)
 - 4.12.1 STAV A FUNKCE
 - 4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ
- 4.13 AKUMULÁTOR



4. SVÍTLILY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1 SVĚTLOMETY

4.1.1 STAV A FUNKCE

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 603, 604, 605, 606 ⁷⁾
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti

4.1.1.1 Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí.

4.1.1.1.1	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	A
4.1.1.1.2	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
4.1.1.1.3	Nesvítí některý povinný světlomet.	B
4.1.1.1.4	U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.1.1.1.5	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B

4.1.1.2 Světlomet nebo jeho optický systém poškozený nebo vadný.

4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
4.1.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B

4.1.1.3 Světlomet není spolehlivě upevněn.

4.1.1.3	Některý úchyt potkávacího nebo dálkového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
---------	---	---

4.1.2 SEŘÍZENÍ

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 605, 606
Metoda kontroly	Kontrola seřízení potkávacích a dálkových světlometů se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.

4.1.2.1 Seřízení světlometu neodpovídá předepsaným požadavkům.

4.1.2.1.1	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.2	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.3	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu chybné, ale nezpůsobuje oslnění.	A
4.1.2.1.4	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.5	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B

4.1.3 SPÍNAČE

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 603, 604 ⁷⁾
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti

4.1.3.1 Spínač pro potkávací nebo dálkové světlometry vadný.

4.1.3.1.1	Potkávací nebo dálkové světlomet/y nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.1.2	Nepovinné (volitelné) dálkové světlometry, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	B

4.1.3.2 Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak nefunguje nebo přepnutí neodpovídá požadavkům.

4.1.3.2.1	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
4.1.3.2.2	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B

4.1.3.3 Povinná kontrolka zapnutí dálkového světlometu, nebo je-li vyžadováno, povinná kontrolka pro zapnutí potkávacího světlometu, chybí.

4.1.3.3.1	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu dálkového světlometu chybí.	B
-----------	--	---

4.1.3.3.2	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 601, 602, 604, 607 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.1.4.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost světlometů není v souladu s požadavky.		
4.1.4.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným (i) potkávacím (i) nebo dálkovým (i) světlometem (světlomety).	B
4.1.4.1.2	Skutečný stav zapojených světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu typu světlometů (potkávací / dálkový světlomet).	B
4.1.4.1.3	Umístění světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.1.4.1.4	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.1.4.1.5	Světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou (s výjimkou traktorů a vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští i selektivní žlutá barva).	B
4.1.4.1.6	Sada (pár) světlometů zjevně nespĺňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.1.4.1.7	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje povolený limit.	B
4.1.4.2 Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.		
4.1.4.2.1	Světelný signál (houkačka), je-li jim vozidlo vybaveno, nefunguje v souladu s požadavky.	A
4.1.4.2.2	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks.).	B
4.1.4.2.3	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.1.4.3 Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla, nebo jeho zamlácení.		
4.1.4.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla světlometu („mračítka“).	A
4.1.4.3.2	Nepovolená úprava světlometu.	B
4.1.4.3.3	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.1.4.4 Ve světlometu použit jiný zdroj světla, který není slučitelný s udělenou homologací světlometu.		
4.1.4.4	Ve světlometu použit zjevně jiný zdroj světla, který je neslučitelný s udělenou homologací / schválení světlometu.	B
4.1.4.5 Použit nehomologovaný světlomet nebo světlomet pro levostranný provoz nebo je použit homologovaný světlomet určený pro jinou funkci osvětlení.		
4.1.4.5.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro potkávací nebo dálkové světlo použit nehomologovaný světlomet (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.1.4.5.2	Použit potkávací světlomet, který není určen pro pravostranný provoz.	B
4.1.4.5.3	Pro potkávací nebo dálkové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. mlhový světlomet).	B
4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 605	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.1.5.1 U vozidla, je-li vyžadována, chybí nebo není plně funkční automatická korekce sklonu světlometů.		
4.1.5.1.1	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
4.1.5.1.2	Automatická korekce sklonu světlometů, není zjevně plně funkční.	B
4.1.5.2 Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů ze sedadla řidiče chybí nebo není plně funkční.		
4.1.5.2.1	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B

4.1.5.2.2	Korekce sklonu světlometů není plně funkční.	B
4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 517	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.1.6.1 U vozidla chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.		
4.1.6.1.1	Zařízení pro čištění světlometu není funkční.	A
4.1.6.1.2	U vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	B
4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY		
4.2.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 608, 609, 610, 619	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.2.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.2.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítilna.	A
4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová svítilna.	B
4.2.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysových svítilen (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.1.4	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.2 Svítilna nebo její optický systém poškozený.		
4.2.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysových svítilen poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysových svítilen poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.3 Svítilna není spolehlivě upevněna.		
4.2.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysových svítilen negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.2.2 SPÍNAČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 608, 609, 610, 619	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.2.2.1 Spínač obrysových světel vadný.		
4.2.2.1	Obrysových svítilen nelze uvést v činnost.	B
4.2.2.2 Kontrolka zapnutí obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		
4.2.2.2	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.	B
4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 608, 609, 610, 619	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.2.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových svítilen, není v souladu s požadavky.		
4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1.3	Umístění obrysových svítilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.2.3.1.4	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A

4.2.3.1.5	Způsob dodatečné montáže obrysových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.2.3.1.6	Obrysová svítlna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla obrysové svítlny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.2.3.2 Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.2.3.3 Jakákoliv úprava obrysové svítlny nebo zdroje světla, nebo jeho zaclonění.		
4.2.3.3	Nepovolená úprava obrysové svítlny nebo zdroje světla.	B
4.2.3.4 Pro obrysovou svítlnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.2.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.2.3.4.2	Pro obrysové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.3 BRZDOVÉ SVÍTLNÝ		
4.3.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 620, 621 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.3.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.3.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna.	A
4.3.1.1.2	Nesvítí některá brzdová svítlna (v případě dvou a více svítlen).	B
4.3.1.1.3	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítlna.	C
4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítlny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.3.1.2 Svítlna nebo její optický systém poškozený.		
4.3.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítlny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.3 Svítlna není spolehlivě upevněna.		
4.3.1.3 ⁷⁾ 4.3.1.3.1	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítlny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.3.2 SPÍNAČ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 621	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.3.2.1 Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý.		
4.3.2.1	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla.	C
4.3.2.2 Narušená funkce ovládacího zařízení.		
4.3.2.2	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 620, 621 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.3.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových svítlen, není v souladu s požadavky.		
4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítlami předepsané kategorie.	B

4.3.3.1.2	Skutečný stav zapojených brzdových světilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí/překračuje).	B
4.3.3.1.3	Umístění brzdových světilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.3.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.3.3.1.5	Brzdová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových světilen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.3.3.1.7	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a/nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
4.3.3.2 Elektrické zapojení brzdových světilen nebo jejich uvádění v činnost není v souladu s požadavky.		
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových světilen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.3.3.3 Jakákoliv úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.		
4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.3.3.4 Pro brzdovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.3.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.3.3.4.2	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítilna).	B
4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE		
4.4.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 615, 616, 617 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.4.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.4.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítilna.	A
4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
4.4.1.1.3	Nesvítí zadní směrová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	C
4.4.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá).	B
4.4.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.4.1.2 Svítilna nebo její optický systém poškozený.		
4.4.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.4.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.4.1.3 Svítilna není spolehlivě upevněna.		
4.4.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.4.2 SPÍNAČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 616, 617, 630 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.4.2.1 Spínač směrových světel nebo výstražné signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky.		
4.4.2.1.1	Spínač výstražné signalizace není spolehlivý.	A
4.4.2.1.2	Výstražná signalizace nelze uvést v činnost.	B
4.4.2.1.3	Spínač směrových světel nadměrně opotřeбенý nebo poškozený, ale plní svoji funkci.	A

4.4.2.1.4	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	C
4.4.2.2 Povinná kontrolka zapnutí směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.		
4.4.2.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.	B
4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 615, 616	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.4.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových svítlen, není v souladu s požadavky.		
4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilnami.	B
4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených směrových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.4.3.1.3	Umístění směrových svítlen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.4.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.4.3.1.5	Způsob dodatečné montáže směrových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.4.3.1.6	Směrová svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítlen) nebo sada směrových svítlen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.4.3.2 Jakákoliv úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.		
4.4.3.2	Nepovolená úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.4.3.3 Pro směrovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.4.3.3.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.4.3.3.2	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítilna).	B
4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 616, 617 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.4.4.1 Frekvence přerušování světla není v souladu s požadavky.		
4.4.4.1.1	Frekvence přerušování světla u výstražných světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
4.4.4.1.2	Frekvence přerušování světla u směrových světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	B
4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY		
4.5.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 613, 614, 626 ²⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.5.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.5.1.1.1	Nesvítlí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.	A
4.5.1.1.2	Nesvítlí zadní mlhová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.1.1.3	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.5.1.1.4	Zdroj světla předního mlhového světlometu zjevně chybně upevněn nebo je vadný, takže nespĺňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B

4.5.1.1.5	Zdroj světla v zadní mlhové svítilně vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.1.6	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.5.1.2 Světlomet nebo svítilna nebo jejich optický systém poškozený.		
4.5.1.2.1	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
4.5.1.2.2	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.5.1.2.3	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.5.1.2.4	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.3 Světlomet nebo svítilna nejsou spolehlivě upevněny.		
4.5.1.3.1	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.5.1.3.2	Uvolněné uchycení zadní mlhové svítilny, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
4.5.1.3.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.5.2 SEŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 614	
Metoda kontroly	Kontrola seřízení světlometu se světlem do mlhy se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.	
4.5.2.1 Seřízení předního světlometu se světlem do mlhy neodpovídá předepsaným požadavkům.		
4.5.2.1.1	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu neodpovídá požadavkům, ale nezpůsobuje oslnění.	A
4.5.2.1.2	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu způsobuje oslnění.	B
4.5.3 SPÍNAČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 614, 626, 630 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.5.3.1 Spínač pro přední světlometry se světlem do mlhy nebo spínač pro zadní mlhovou svítilnu vadný.		
4.5.3.1.1	Přední mlhové světlometry nelze uvést v činnost.	A
4.5.3.1.2	Přední mlhové světlometry nelze vypnout.	B
4.5.3.1.3	Zadní mlhovou svítilnu nelze uvést v činnost nebo vypnout.	B
4.5.3.2 Povinná kontrolka zapnutí předních světlometů se světlem do mlhy nebo zapnutí zadní mlhové svítilny chybí.		
4.5.3.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu předních mlhových světlometů nebo zadní mlhové svítilny chybí.	B
4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 613, 614, 625, 626 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.5.4.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy, není v souladu s požadavky.		
4.5.4.1.1	Vozidlo není vybaveno / dovybaveno předepsanou zadní mlhovou svítilnou na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.4.1.2	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů neodpovídá povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.5.4.1.3	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítilen neodpovídá povolenému počtu (překračuje).	B

4.5.4.1.4	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla, orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.5.4.1.5	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.5.4.1.6	Umístění zadní/ch mlhové/ých svítilny/en na vozidle nesplňuje požadavky na její/jich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na její/jich umístění vzhledem k výšce vozidla nebo vzhledem k vzdálenosti od brzdové svítilny, nebo její/jich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky její/jich geometrické viditelnosti.	B
4.5.4.1.7	Přední mlhový světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou nebo žlutou selektivní.	B
4.5.4.1.8	Zadní mlhová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou.	B
4.5.4.1.9	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
4.5.4.1.10	Intenzita vyzařovaného světla zadní mlhovou svítilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.5.4.2 Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.5.4.2.1	Elektrické zapojení předních mlhových světlometů nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.2.2	Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo její uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.3 Jakákoliv úprava svítilny nebo světlometu nebo zdroje světla.		
4.5.4.3.1	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
4.5.4.3.2	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny nebo jejího zdroje světla.	B
4.5.4.4 Pro zadní mlhovou svítilnu nebo přední světlomet se světlem do mlhy použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.5.4.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.3	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová svítilna).	B
4.5.4.4.4	Pro přední mlhové světlo použito homologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY		
4.6.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 623	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.6.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.6.1.1.1	Nesvítil některý zpětný světlomet.	A
4.6.1.1.2	Nesvítil žádný zpětný světlomet.	B
4.6.1.1.3	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.6.1.1.4	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.6.1.2 Světlomet nebo jeho optický systém poškozený.		
4.6.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
4.6.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.6.1.3 Světlomet není spolehlivě upevněn.		
4.6.1.3.1	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A

4.6.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 623	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.6.2.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zpětného světlometu, není v souladu s požadavky.		
4.6.2.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i zpětným/i světlometem/ty.	B
4.6.2.1.2	Skutečný stav zapojených zpětných světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.6.2.1.3	Umístění zpětných světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.6.2.1.4	Zpětný světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.6.2.1.5	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	A
4.6.2.1.6	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
4.6.2.2 Systém nefunguje v souladu s požadavky.		
4.6.2.2.1	Nepovinné (volitelné) zpětné světlometry lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítilen.	A
4.6.2.2.2	Zapnutí nebo vypnutí zpětných světlometů není v souladu s požadavky (např. zpětné světlometry lze uvést v činnost samostatným vypínačem).	B
4.6.2.3 Pro zpětný světlomet použito nehomologované světelné nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.6.2.3.1	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není homologovaný (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.6.2.3.2	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	A
4.6.2.3.3	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.4 Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla.		
4.6.2.4	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
4.6.3 SPÍNAČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 623	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.6.3.1 Spínač nefunguje v souladu s požadavky.		
4.6.3.1	Zpětné světlometry zůstávají trvale rozsvícené při jízdě vpřed.	B
4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY		
4.7.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 622	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.7.1.1 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad.		
4.7.1.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.7.1.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	A
4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B

4.7.1.2 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.7.1.2.1	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
4.7.1.2.2	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
4.7.1.2.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B
4.7.1.3 Svítidla není spolehlivě připevněná.		
4.7.1.3.1	Uvolněné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky, které však neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky ani spolehlivost montáže zařízení.	A
4.7.1.3.2	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 622	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.7.2.1 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům.		
4.7.2.1.1	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
4.7.2.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.7.2.1.3	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo zařízení nelze uvést v činnost společně s obrysovými svítilnami.	A
4.7.2.2 Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito nehomologované světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A
4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ		
4.8.1 STAV		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 624, 632	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.8.1.1 Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené.		
4.8.1.1.1	Odrážka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
4.8.1.1.2	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.3	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.4	Odrážka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.1.5	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).	B
4.8.1.1.6	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.2 Zařízení využívající zpětný odraz není spolehlivě připevněno.		
4.8.1.2.1	Uvolněné uchycení odrazky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.2	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.3	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B

4.8.1.2.4	Uvolněné nebo nevhodné uchycení desky zadního značení na vozidle negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti nebo je uchycení nespolehlivé a může způsobit její upadnutí nebo zranění osob (vnější výčnělky vozidla) nebo držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý.	B
4.8.1.2.5	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B
4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 624, 632	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.8.2.1 Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky.		
4.8.2.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy.	B
4.8.2.1.2	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsanými deskami zadního značení.	B
4.8.2.1.3	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
4.8.2.1.4	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.8.2.1.5	Odrazky, není-li stanoveno jinak, vyzařují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
4.8.2.1.6	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B
4.8.2.1.7	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 3^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.8	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 5^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.9	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B
4.8.2.1.10	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla překračuje 10% celkové plochy desky.	B
4.8.2.2 Použito nehomologované zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy.		
4.8.2.2.1	Použita nehomologovaná / neschválená odrazka.	B
4.8.2.2.2	Použity nehomologované desky zadního značení.	B
4.8.2.2.3	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení.	B
4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ		
4.9.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 630	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.9.1.1 Nefunkční, nesvíí.		
4.9.1.1.1	Nepovinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	A
4.9.1.1.2	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	B
4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 630	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.9.2.1 Není v souladu s požadavky.		
4.9.2.1.1	Umístění nebo označení, nebo barva kontrolky není v souladu s požadavky.	A
4.9.2.1.2	Jas optické kontrolky neodpovídá požadavkům, kontrolka není dostatečně viditelná za denního světla nebo je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně zřetelně slyšet při spuštěném motoru vozidla.	A

4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 631	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti pomocí zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení.	
4.10.1 Zásuvka nebo zástrčka poškozená nebo vadná nebo neodpovídá požadavkům.		
4.10.1.1	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.1.2	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.1.3	Vozidlo není vybaveno předepsanou zástrčkou nebo zásuvkou nebo zástrčka / zásuvka není schváleného provedení.	B
4.10.2 Uchycení zásuvky vadné nebo nespolehlivé nebo vadné spojení zástrčky s elektrickým kabelem.		
4.10.2.1	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.2.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3 Poškození propojovacího elektrického kabelu.		
4.10.3.1	Izolace propojovacího kabelu poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.3.2	Izolace propojovacího kabelu poškozená (např. prodřená) tak, že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo může negativně ovlivňovat spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3.3	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu.	B
4.10.4 Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně nebo není spolehlivé nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.10.4.1	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvíí zadní mlhová svítidla nebo zpětný světlomet nebo směrová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky nebo na některé straně vozidla nesvíí obrysové, doplňkové obrysové nebo boční obrysové svítidla nebo zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.10.4.2	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně v důsledku chybného ukostření nebo chybného zapojení, na tažném a přípojném vozidle svítí rozdílné svítidla (funkce).	B
4.10.4.3	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvíí brzdové svítidla nebo směrová svítidla na straně přivrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí směrové svítidla na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	C
4.11 ELEKTROINSTALACE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 703	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v některých případech včetně motorového prostoru.	
4.11.1 Elektrické kabely nespolehlivě připevněny k vozidlu nebo nevhodně vedeny.		
4.11.1.1	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení.	A
4.11.1.2	U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
4.11.1.3	Uchycení nebo způsob montáže (např. vedení) elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí nebezpečí jejich poškození nebo přerušení.	B
4.11.1.4	Elektrické kabely nevhodně vedeny nebo nespolehlivě připevněny, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru v důsledku jejich poškození.	C
4.11.2 Zhoršený stav elektroinstalace.		
4.11.2.1	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná (např. chybí kryt).	A
4.11.2.2	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla) nebo hrozí nebezpečí přerušení spojení.	B

4.11.2.3	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3 Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu.		
4.11.3.1	Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.	A
4.11.3.2	Elektrický kabel nebo jeho izolace poškozená tak, že poškození zjevně ovlivňuje jeho spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.3.3	Izolace elektrického kabelu je natolik poškozená (obnažený vodič), že hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3.4	Zjevné poškození izolace kabelu, svědčící o jeho značném proudovém přetěžování (např. roztavená izolace kabelu u světlometu), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru.	C
4.11.4 Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace.		
4.11.4.1	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.4.2	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY. (NAPŘ. PRACOVNÍ SVĚTLOMETY, PARKOVACÍ SVÍTILNA, ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ, DENNÍ SVÍTILNY, ROHOVÝ SVĚTLOMET, SVÍTILNA VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ VOZIDLA, ADAPTIVNÍ PŘEDNÍ OSVĚTLOVACÍ SYSTÉM AFS, SYSTÉM NASTAVENÍ HORIZONTÁLNÍHO SKLONU HIAS)		
4.12.1 STAV A FUNKCE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 611, 618, 627, 628 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.12.1.1 Zdroj světla nebo světlomet, svítilna nebo jejich optický systém poškozený nebo je vadný nebo zařízení využívající zpětný odraz nebo světelný systém je poškozen nebo není funkční.		
4.12.1.1.1	Nesvítí některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení (např. denní svítilny).	A
4.12.1.1.2	Nesvítí některé (jiné) povinné světelné zařízení (např. denní svítilny).	B
4.12.1.1.3	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.12.1.1.4	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.12.1.1.5	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.12.1.1.6	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
4.12.1.2 Funkce nebo uvedení do činnosti světlometu, svítilny nebo světelného systému nebo jejich elektrické zapojení není v souladu s požadavky.		
4.12.1.2.1	Nepovinné (jiné volitelné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	A
4.12.1.2.2	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
4.12.1.2.3	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.2.4	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.3 Světelné zařízení není spolehlivě připevněno.		
4.12.1.3.1	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.12.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 611, 627, 628, 630 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
4.12.2.1 Homologace, počet, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, umístění nebo geometrická viditelnost světelných zařízení není v souladu s požadavky.		
4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B

4.12.2.1.2	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.12.2.1.3	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.12.2.1.4	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.12.2.1.5	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.12.2.1.6	Světelná zařízení (jiná) jsou umístěna na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.12.2.1.7	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.12.2.1.9	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B
4.12.2.2 Povinná kontrolka, je-li vyžadována u světelných zařízení nebo světelných systémů, chybí.		
4.12.2.2	Povinná kontrolka činnosti / signalizace poruchy /zapojení obvodu (optická nebo zvuková) světelného zařízení (jiného) nebo světelného systému, je-li vyžadována, chybí.	B
4.12.2.3 Jakákoliv úprava světelného zařízení nebo jeho zdroje světla nebo použití neschváleného zdroje světla.		
4.12.2.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
4.12.2.3.2	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
4.12.2.3.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
4.13 AKUMULÁTOR		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 704	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
4.13.1 Nespolehlivý.		
4.13.1	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat.	B
4.13.2 Akumulátor je poškozen nebo z akumulátoru vytéká elektrolyt.		
4.13.2.1	Akumulátor nedostatečně utěsněn, avšak elektrolyt nevytéká.	A
4.13.2.2	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B
4.13.3 Odpojovač akumulátoru, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý nebo neodpovídá požadavkům.		
4.13.3.1	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý nebo je-li vyžadován, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
4.13.3.2	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
4.13.3.3	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolněné spojení kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
4.13.4 Vadné pojistky (jsou-li požadovány) nebo neodborná oprava nebo změna pojistek.		
4.13.4	Zjevná vada pojistky/ek nebo zjevná neodborná oprava / změna pojistky/ek.	B
4.13.5 Odvětrání akumulátoru chybí nebo je nedostatečné.		
4.13.5	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B
4.13.6 Akumulátor není uchycen nebo je nespolehlivě uchycen a jeho pohyb může způsobit zkrat.		
4.13.6.1	Akumulátor není dostatečně uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům.	B
4.13.6.2	Akumulátor není uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům a může způsobit zkrat nebo požár.	C
4.13.7 Kabely k akumulátoru jsou uvolněné nebo vývody kabelů, je-li vyžadováno, nejsou chráněny proti zkratu.		
4.13.7	Spojení kabelů s akumulátorem je uvolněné nebo vývody kabelů jsou nadměrně zoxidovány nebo je-li vyžadováno, nejsou kabely chráněny proti zkratu.	B

Poznámky:





5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 NÁPRAVY

5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE

5.1.2 ČEPY NÁPRAVY

5.1.3 ULOŽENÍ KOL

5.2 KOLA A PNEUMATIKY

5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL

5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA

5.2.3 PNEUMATIKY

5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR

5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ

5.3.2.1 ZKOUŠKA ÚČINNOSTI TLUMENÍ

5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL

5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL





5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 NÁPRAVY

5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 303, 401, 410, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, u zdvihatelne nápravy, je-li to možné, ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy. U motocyklu se kontroluje spojení přední a zadní vidlice s rámem při pojíždění a přibrzdování brzdami, případně přizdvihováním přední/zadní části motocyklu.	
5.1.1.1 Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.		
5.1.1.1	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
5.1.1.2 V uchycení nápravy nebo vidlice jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy nebo vidlice jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.		
5.1.1.2.1	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
5.1.1.2.2	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.2.3	Zvětšená vůle v otočném uložení vidlice motocyklu, která má vliv na jeho provozní vlastnosti.	B
5.1.1.2.4	V otočném uložení vidlice motocyklu jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.3 Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice.		
5.1.1.3.1	Neodborná oprava nebo změna u nápravy nebo vidlice, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
5.1.1.3.2	Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.4 Ze zařízení pro zdvihání/spouštění nápravy nadměrně uniká médium nebo je zařízení popraskané nebo deformované nebo opotřebované nebo není funkční.		
5.1.1.4.1	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
5.1.1.4.2	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	B
5.1.1.4.3	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B
5.1.1.5 Z nápravy uniká mazivo.		
5.1.1.5.1	Netěsnost nápravy.	A
5.1.1.5.2	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
5.1.2 ČEPY NÁPRAVY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 401, 402 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.	
5.1.2.1 Čep nápravy s prasklinami.		
5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami.	C
5.1.2.2 Nadměrná radiální vůle rejdového čepu.		
5.1.2.2.1	U rejdového čepu radiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.2.2	U rejdového čepu je natolik velká radiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.3 Nadměrná axiální vůle rejdového čepu.		
5.1.2.3.1	U rejdového čepu axiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.3.2	U rejdového čepu je natolik velká axiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

5.1.2.4 Spojovací prvky uchytení čepu nápravy k nápravě jsou uvolněné nebo chybí nebo uchytení čepu nápravy k nápravě není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.1.2.4.1	Některý spojovací prvek upevnění čepu nápravy je uvolněný nebo upevnění čepu neodpovídá požadavkům.	B
5.1.2.4.2	Upevnění čepu nápravy je natolik nespolehlivé (některý spojovací prvek nadměrně uvolněný, prasklý nebo chybí) že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.5 Viditelné zajištění čepu nápravy, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.		
5.1.2.5	Viditelné zajištění upevnění čepu nápravy (např. závlačkou), je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.	B
5.1.3 ULOŽENÍ KOL		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 403	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a použije se zařízení na kontrolu vůlí náprav. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.	
5.1.3.1 Nadměrná vůle v ložisku kola.		
5.1.3.1.1	V uložení kola větší vůle než provozní.	B
5.1.3.1.2	V uložení kola je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.3.2 Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.		
5.1.3.2.1	V uložení kola je nedostatečná montážní vůle, kolo je obtížně pohyblivé.	B
5.1.3.2.2	Ložisko kola zadřené, při otáčení kola drhne.	C
5.2 KOLA A PNEUMATIKY		
5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 403, 404 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola. Zařízením ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t) se zkontroluje uchytení kol.	
5.2.1.1 Jakákoli matice nebo šroub k upevnění kola je uvolněný nebo chybí, nebo je spoj poškozen tak, že zjevně nejde dotáhnout (stržený závit) nebo montáž kola neodpovídá požadavkům.		
5.2.1.1.1	Některý spojovací prvek upevnění kola chybí nebo je zjevně uvolněný.	B
5.2.1.1.2	Upevnění kola je natolik nespolehlivé (spojovací prvky prasklé, chybí nebo poškozené tak, že je nelze zjevně dotáhnout), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.1.1.3	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. otočený disk, podložky nebo upravené spojovací prvky mohou způsobit zachycení chodce).	B
5.2.1.1.4	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. krátké šrouby) a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.2 Náboj kola opotřeбенý nebo poškozený nebo z náboje kola výrazně uniká mazivo.		
5.2.1.2.1	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B
5.2.1.2.2	Náboj kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně opotřeбенý nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.3 Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.		
5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B
5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 405, 409 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola obou stran každého kola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Při zjevné deformaci kola se provede kontrola házivosti kola v souladu se stanovenou metodikou.	
5.2.2.1 Jakákoli trhlina nebo vada sváru kola.		
5.2.2.1	Zjevná trhlina nebo vada sváru na disku nebo ráfku kola.	C
5.2.2.2 Ramínko ráfku nebo pojistný kruh pneumatiky není náležitě připevněný.		
5.2.2.2.1	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B

5.2.2.2.2	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
5.2.2.3 Zdeformované nebo nadměrně zkorodované kolo nebo poškozený ráfek nebo některé otvory pro šrouby v disku kola jsou nadměrně zvětšeny.		
5.2.2.3.1	Některé otvory pro šrouby v disku kola jsou zjevně zvětšené a tato závada ovlivňuje spolehlivost upevnění kola vozidla.	B
5.2.2.3.2	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
5.2.2.3.3	Disk nebo ráfek kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zdeformovaný nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.4 Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		
5.2.2.4	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
5.2.2.5 U drátového kola zdeformovaný ráfek nebo uvolněné nebo nadměrně zkorodované nebo prasklé nebo chybějící dráty, nebo nadměrná házivost, či snížená tuhost drátového kola.		
5.2.2.5.1	Některé dráty drátového kola jsou zkorodované nebo uvolněné, ale tato závada nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.	A
5.2.2.5.2	Některé dráty drátového kola jsou nadměrně zkorodované nebo jsou uvolněné, prasklé nebo chybí a tato závada ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.	B
5.2.2.5.3	Drátové kolo je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, uvolněné, prasklé nebo chybějící dráty nebo zdeformovaný ráfek nebo snížená tuhost drátového kola způsobuje jeho nadměrnou házivost), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.6 Nepovolené úpravy nebo změny na ráfku nebo disku kola.		
5.2.2.6	Nepovolené změny konstrukce kola.	C
5.2.3 PNEUMATIKY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 404, 406, 407, 408, 418 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jamou dopředu a dozadu. Zároveň se provede kontrola tlaku všech pneumatik.	
5.2.3.1 Označení schválení typu, rozměry, index nosnosti nebo kategorie rychlosti pneumatiky není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečný provoz vozidla.		
5.2.3.1.1	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.	B
5.2.3.1.2	Maximální zatížení jednotlivé pneumatiky je překročeno ve vztahu k maximálnímu technicky přípustnému zatížení nápravy, stanovené výrobcem (údaj na identifikačním štítku vozidla).	B
5.2.3.1.3	Kategorie rychlosti pneumatiky nesouhlasí s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla (konstrukční rychlost) nebo chybí informace řidiče (např. štítek) o snížené nejvyšší přípustné rychlosti, je-li informace vyžadována.	B
5.2.3.1.4	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojitě montáži).	B
5.2.3.1.5	Pneumatika namontovaná na vozidle, není-li stanoveno jinak, není schválená / homologovaná nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
5.2.3.2 Pneumatiky na vozidle různé konstrukce (radiální/diagonální).		
5.2.3.2	Pneumatiky na vozidle, nestanoví-li výrobce jinak, různé konstrukce.	B
5.2.3.3 Pneumatiky na téže nápravě různého typu.		
5.2.3.3.1	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.	B
5.2.3.3.2	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší vyznačenou šířkou nebo průměrem nebo profilovým číslem.	B
5.2.3.3.3	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší druhem použití.	B
5.2.3.3.4	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označeným indexem únosnosti.	B
5.2.3.3.5	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označenou kategorií rychlosti.	B
5.2.3.4 Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži jsou různé velikosti.		
5.2.3.4	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B

5.2.3.5 Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky.		
5.2.3.5.1	Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordu kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).	B
5.2.3.5.2	Poškození pneumatiky je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.3.6 Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky.		
5.2.3.6.1	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky.	B
5.2.3.6.2	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v celé šířce běhounu některé části pneumatiky v souladu s požadavky.	C
5.2.3.7 Pneumatika dře o jiné části vozidla.		
5.2.3.7.1	Pneumatika dře o jiné části vozidla (poškození pneumatiky).	B
5.2.3.7.2	Pneumatika dře o jiné části vozidla a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla nebo zvyšuje riziko vzniku požáru.	C
5.2.3.8 Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky.		
5.2.3.8.1	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
5.2.3.8.2	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	B
5.2.3.9 Systém monitorování tlaku v pneumatikách, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně, nebo nefunguje nebo chybí.		
5.2.3.9.1	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	A
5.2.3.9.2	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.10 Rezervní kolo, je-li vyžadováno, chybí nebo je vadné nebo neodpovídá požadavkům výrobce nebo nejsou splněny požadavky pro alternativní náhradu rezervního kola jinými prostředky.		
5.2.3.10.1	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
5.2.3.10.2	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nespĺňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. systém monitorování poklesu tlaku nebo souhlas výrobce vozidla).	B
5.2.3.11 Montáž obnovených pneumatik na vozidle není v souladu s požadavky.		
5.2.3.11.1	Označení obnovené pneumatiky (předpis EHK OSN č. 108 a č. 109) je poškozené nebo chybí.	A
5.2.3.11.2	Montáž obnovených pneumatik na přední nápravě autobusů třídy II a III nebo na vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů (ADR) neodpovídá požadavkům.	B
5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV		
5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 412, 413, 416, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.1.1 V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.1.1.1	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
5.3.1.1.2	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.2 Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebená nebo nadměrně zkorodovaná.		
5.3.1.2.1	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebená nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.1.2.2	Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebené (probroušené) nebo chybí.	B

5.3.1.2.3	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.3 Některá část systému mechanického odpružení je prasklá nebo chybí nebo systém mechanického odpružení není spolehlivý nebo nefunguje správně.		
5.3.1.3.1	Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B
5.3.1.3.2	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
5.3.1.4 V uchycení anebo spojení zařízení stabilizátoru jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí, nebo uchycení, či spojení součástí stabilizátoru není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.1.4.1	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) zařízení stabilizátoru jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
5.3.1.4.2	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.5 Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná a stabilizátor není spolehlivý nebo některá část stabilizátoru je prasklá a stabilizátor neplní svoji funkci.		
5.3.1.5.1	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná (např. úchyty) a tato závada ovlivňuje spolehlivost funkce stabilizátoru.	B
5.3.1.5.2	Stabilizátor je natolik poškozený (některá část stabilizátoru je prasklá nebo není upevněná), že stabilizátor neplní svoji funkci.	C
5.3.1.6 Neodborná oprava nebo změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru.		
5.3.1.6.1	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.1.6.2	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 414, 415 ^{*)}	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	
5.3.2.1 V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.		
5.3.2.1	V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	B
5.3.2.2 Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný nebo zjevně nefunguje nebo chybí.		
5.3.2.2.1	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.	A
5.3.2.2.2	Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje.	B
5.3.2.1 ZKOUŠKA ÚČINNOSTI TLUMENÍ		
Předepsané podmínky	nepřijazeno ^{*)} 415	
Metoda kontroly	Použije se zařízení na kontrolu účinnosti tlumiče pérování v souladu s metodikou a hodnotami předepsanými výrobcem.	
5.3.2.1.1 Při zkoušce účinnosti tlumičů, výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou na nápravě.		
5.3.2.1.1.1	(Aplikovat od 1. 1. 2014) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
5.3.2.1.2 Při zkoušce účinnosti tlumičů nejsou splněny požadované minimální hodnoty.		
5.3.2.1.2.1	(Aplikovat od 1. 1. 2014) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B

5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL		
Předepsané podmínky	viz původní KU: 401, 402, 417, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.3.1 V uchycení systému nezávislého zavěšení kol jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení systému nezávislého zavěšení kol nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.3.1.1	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné.	B
5.3.3.1.2	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou natolik velké vůle nebo spojovací prvky (např. šrouby, matice) jsou natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.2 Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část systému nezávislého zavěšení kol.		
5.3.3.2.1	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
5.3.3.2.2	Některá část systému zavěšení kol (např. ramena) je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.3.2.3	Některá část systému zavěšení kol je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. je deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.3 Neodborná oprava nebo změna.		
5.3.3.3.1	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.3.3.2	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL		
Předepsané podmínky	viz původní KU: 417	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t).	
5.3.4.1 Nadměrné opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy).		
5.3.4.1.1	Opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy), které ovlivňuje spolehlivost funkce spojení nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.4.1.2	V kloubovém spojení hnacího hřídele kol (poloosy) je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4.2 Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.		
5.3.4.2.1	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
5.3.4.2.2	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je chybně upevněna nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva nebo prachovka chybí.	B
5.3.5 PNEUMATICKÉ/ HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KU: 412, 413, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
5.3.5.1 Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční.		
5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
5.3.5.1.2	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.2 Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená (např. měchy, vlnovce) nebo nadměrně zkorodovaná nebo chybí.		
5.3.5.2.1	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.	A
5.3.5.2.2	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B

5.3.5.2.3	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.3 Únik média ze systému.		
5.3.5.3	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
5.3.5.4 Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné nebo chybí nebo nejsou spolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
5.3.5.4.1	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
5.3.5.4.2	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.5 Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla není funkční nebo je zařízení poškozeno nebo chybně seřizeno a tento stav ovlivňuje bezpečný provoz vozidla.		
5.3.5.5.1	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřizeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
5.3.5.5.2	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřizeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.6 Neodborná oprava nebo změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení.		
5.3.5.6.1	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.5.6.2	Neodborná oprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C



Poznámky:



6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

- 6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ
 - 6.1.1 CELKOVÝ STAV
 - 6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM
 - 6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)
 - 6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU
 - 6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)
 - 6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
 - 6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ
 - 6.1.8 UCHYCENÍ MOTORŮ
 - 6.1.9 VÝKON MOTORU
- 6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA
 - 6.2.1 STAV
 - 6.2.2 UCHYCENÍ
 - 6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
 - 6.2.4 PODLAHA
 - 6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE
 - 6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA
 - 6.2.7 OVLADAČE
 - 6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY, PŘIDRŽOVACÍ MADLA
 - 6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY
 - 6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU
 - 6.2.11 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE NÁKLADNÍHO PROSTORU U NÁKLADNÍCH VOZIDEL
 - 6.2.12 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL



6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU		
6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ		
6.1.1 CELKOVÝ STAV		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 501, 502, 503	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák	
6.1.1.1 Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.		
6.1.1.1.1	Zjevné deformace, praskliny nebo lomy rámu, pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.	B
6.1.1.1.2	Rám nebo pomocný rám je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrné deformace, praskliny nebo zlomy), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.2 Některé spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé.		
6.1.1.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.	A
6.1.1.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
6.1.1.2.3	Spojení rámu nebo pomocného rámu je natolik nespolehlivé (spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, poškozené, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.3 Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla.		
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A
6.1.1.3.2	Koroze části rámu nebo pomocného rámu vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.1.1.3.3	Pevnost rámu nebo pomocného rámu vozidla je natolik narušena korozí, že je zjevně bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.4 Neodborná úprava nebo oprava rámu nebo samonosné karosérie.		
6.1.1.4	Neodborná úprava nebo oprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 801, 802 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák	
6.1.2.1 Výfukový systém netěsný.		
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.	A
6.1.2.1.2	Výfukový systém zjevně netěsný.	B
6.1.2.2 Některá část výfukového systému je nedostatečně uchycena nebo poškozena nebo chybí.		
6.1.2.2.1	Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.	A¹⁾
6.1.2.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.2.3	Některá část výfukového systému je poškozena, změněná nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.3 Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		
6.1.2.3.1	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
6.1.2.3.2	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	C
6.1.2.4 Změna nebo úprava části výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky.		
6.1.2.4.1	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B

6.1.2.4.2	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 746,745,724 104, 705, 706, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systémů LPG/CNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.	
6.1.3.1 Nádrž je nadměrně poškozená nebo je netěsná nebo neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.1.1	Palivová nádrž je poškozená tak, že je zjevně netěsná.	B
6.1.3.1.2	Palivová nádrž určená pro pohon / vytápění vozidla neodpovídá požadavkům (homologace) nebo nestanovil-li výrobce jinak, staří palivové nádrže na LPG / CNG překračuje stanovenou dobu.	B
6.1.3.1.3	Z palivové nádrže na kapalná paliva dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.1.4	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plynné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C
6.1.3.2 Některé prvky systému uchycení nádrže ve vozidle jsou uvolněné nebo poškozené nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé nebo montáž nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.2.1	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je uvolněné, poškozené nebo spojovací prvky / úchyty chybí nebo upevnění nádrže neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.2.2	Způsob montáže z hlediska umístění palivové nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům (např. přídavné nádrže nebo nádrže na vodík / LPG / CNG – pohon / vytápění).	B
6.1.3.2.3	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky / úchyty uvolněné, poškozené nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.3 Víčko plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout.		
6.1.3.3.1	Víčko plnicího hrdla palivové nádrže je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout nebo víčko palivové nádrže chybí.	B
6.1.3.3.2	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
6.1.3.4 Ventil palivové nádrže, pokud je požadován, nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.4	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.5 Palivové potrubí/hadice jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo netěsné nebo spojovací prvky palivového potrubí/hadic jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům.		
6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené nebo zasažené povrchovou korozí, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.	A
6.1.3.5.2	Palivové potrubí / hadice je netěsné nebo poškozené nebo zjevná koroze palivového potrubí / spojovacích prvků (spon) má vliv na spolehlivost a těsnost systému.	B
6.1.3.5.3	U nízkotlaké části systému pohonu / vytápění vozidla použito nevhodné palivové potrubí / hadice, které neodpovídá požadavkům nebo způsob spojení palivového potrubí / hadic je nespolehlivé, uvolněné nebo neodpovídá požadavkům (např. u LPG / CNG).	B
6.1.3.5.4	Z netěsného palivového potrubí / hadice nebo jejich spojení dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.5.5	Z netěsného plynového potrubí / hadice nebo spojení systému pohonu / vytápění na LPG / CNG uniká plyn (z nízkotlaké / vysokotlaké části).	C
6.1.3.6 Uchycení palivového potrubí/hadic je uvolněné nebo je nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům nebo způsob montáže palivového potrubí/hadic ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.6.1	Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
6.1.3.6.2	Upevnění palivového potrubí / hadic je uvolněné, nespolehlivé nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na bezpečnost nebo spolehlivost systému.	B
6.1.3.7 Nebezpečí požáru z důvodu hromadění paliva nebo maziva nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru nebo palivové potrubí nebo nádrž je nedostatečně tepelně chráněna od výfukového systému.		
6.1.3.7.1	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
6.1.3.7.2	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	B

6.1.3.7.3	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
6.1.3.8 Montáž systému pohonu na vodík nebo na LPG nebo na CNG do vozidla není v souladu s požadavky.		
6.1.3.8.1	Montáž systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla (neschválená přestavba).	B
6.1.3.8.2	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG do vozidla není v souladu s požadavky.	B
6.1.3.8.3	Některý komponent systému pohonu na vodík / LPG / CNG je poškozený (např. plynotěsná skříňka), chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.8.4	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost a bezprostředně ohrožuje život a zdraví přepravovaných osob, bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.8.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
6.1.3.8.6	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsaným štítkem označující montáž systému pohonu na LPG / CNG / vodík nebo označení na vozidle je poškozené nebo není dostatečně viditelné.	B
6.1.3.9 Montáž systému nezávislého vytápění na LPG / CNG ve vozidle není v souladu s požadavky.		
6.1.3.9.1	<i>Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva (např. LPG / CNG) ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla (neschválená přestavba).³⁾</i> Montáž systému nezávislého vytápění vozidla na kapalná / plynná paliva není v souladu s předepsanými podmínkami.	B
6.1.3.9.2	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva do vozidla není v souladu s požadavky.	B
6.1.3.9.3	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.9.4	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost.	C
6.1.3.9.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plynné výpary / plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C
6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZEZADU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 505, 506	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.1.4.1 Zařízení ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazník, je-li vyžadován, chybí nebo systému neplní svůj účel nebo zjevně není v souladu s požadavky.		
6.1.4.1.1	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
6.1.4.1.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B
6.1.4.2 Chybí bezpečné zakončení (krytky) ostrých nebo náběžných hran nebo některá část systému je prasklá nebo nadměrně deformovaná nebo není úplná a může při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		
6.1.4.2.1	U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).	B
6.1.4.2.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C
6.1.4.3 Některé spojovací prvky systému ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení systému na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé.		
6.1.4.3.1	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
6.1.4.3.2	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé a tato závada ovlivňuje jeho funkci nebo bezpečnost.	B

6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 419	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.1.5.1 Nosič rezervního kola poškozen nebo není úplný nebo neplní svoji funkci nebo nespolehlivě zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.		
6.1.5.1.1	Nosič náhradního kola poškozený, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
6.1.5.1.2	Nosič náhradního kola poškozený, neúplný nebo není funkční.	B
6.1.5.1.3	Nefunkční zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	C
6.1.5.2 Nosič rezervního kola má praskliny nebo je nespolehlivý.		
6.1.5.2	Nosič náhradního kola má praskliny nebo je nespolehlivě upevněn.	B
6.1.5.3 Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě uchyceno a mohlo by spadnout nebo rezervní kolo není v zavazadlovém prostoru spolehlivě uchyceno a může se pohybovat.		
6.1.5.3.1	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
6.1.5.3.2	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 712, 713, 714 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce, zejména z hlediska zajištění, s použitím měřidla v souladu se stanovenou metodikou	
6.1.6.1 Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo neodpovídá požadavkům nebo spojovací zařízení není schváleného typu.		
6.1.6.1	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo montáž spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
6.1.6.2 Některá část spojovacího zařízení poškozená nebo deformovaná nebo prasklá.		
6.1.6.2.1	Poškození, praskliny nebo deformace některé části spojovacího zařízení (pouze samostatné tažné vozidlo).	B
6.1.6.2.2	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy.	C
6.1.6.3 Některá část spojovacího zařízení nadměrně opotřebená.		
6.1.6.3.1	Zjevně nadměrné opotřebení některé části spojovacího zařízení.	B
6.1.6.3.2	Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.4 Uchycení spojovacího zařízení vadné nebo nespolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
6.1.6.4.1	Upevnění spojovacího zařízení vadné, uvolněné, nespolehlivé nebo upevnění spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům.	B
6.1.6.4.2	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdní soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.5 Jakékoliv zajištění proti neúmyslnému rozpojení, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozeno nebo nefunguje správně nebo není spolehlivé.		
6.1.6.5	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	B
6.1.6.6 Jakýkoliv indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.		
6.1.6.6	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
6.1.6.7 Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla.		
6.1.6.7.1	Spojovací zařízení částečně zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla, avšak tato závada neovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost, čitelnost nebo osvětlení tabulky registrační značky.	A
6.1.6.7.2	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
6.1.6.8 Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení.		
6.1.6.8.1	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B

6.1.6.8.2	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdní soupravy.	C
6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 411, 417, 515 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.1.7.1 Spojení hřídelů zjevně uvolněné, šrouby na přírubě kloubových hřídelů uvolněny nebo chybí nebo viditelné zajištění šroubů, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.		
6.1.7.1.1	Na přírubě kloubových hřídelů jsou některé šrouby zjevně uvolněné nebo viditelné zajištění šroubů, je-li zjevně vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
6.1.7.1.2	Spojení kloubových hřídelů je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí hřídele).	C
6.1.7.2 Nadměrné vůle v uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska).		
6.1.7.2.1	V uložení hřídele převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní.	B
6.1.7.2.2	V uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska) jsou zjevně natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.3 Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů (axiální a radiální vůle).		
6.1.7.3.1	V univerzálních kloubech jsou zjevně větší vůle než provozní (axiální a radiální).	B
6.1.7.3.2	Opotřebení univerzálních kloubů je nadměrné natolik (axiální a radiální vůle), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.4 Zhoršený stav pružných těles u kloubů.		
6.1.7.4.1	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený.	B
6.1.7.4.2	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.5 Hřídel poškozená nebo ohnutá.		
6.1.7.5	Poškozená nebo zjevně deformovaná hřídel.	B
6.1.7.6 Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je poškozené nebo je nespolehlivé.		
6.1.7.6.1	Ložiskové pouzdro je zjevně poškozené.	B
6.1.7.6.2	Ložiskové pouzdro je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.7 Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.		
6.1.7.7.1	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
6.1.7.7.2	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
6.1.7.8 Nepovolená úprava převodového ústrojí.		
6.1.7.8	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
6.1.7.9 Chybí ochranný kryt řetězu/řemenice, je-li vyžadován.		
6.1.7.9	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
6.1.8 UCHYCENÍ MOTORŮ		
Předepsané podmínky	nepřijazeno 502 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, nemusí se provádět nad montážní jámou nebo na zvedáku	
6.1.8.1 Uchycení motoru ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.		
6.1.8.1.1	Uložení motoru je uvolněné, s prasklinami nebo ve zhoršeném stavu nebo způsob uložení motoru neodpovídá požadavkům.	B
6.1.8.1.2	Uložení motoru je natolik zjevně nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost.	C
6.1.9 VÝKON MOTORU		
Předepsané podmínky	nepřijazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.1.9.1 Řídící jednotka nepovoleně upravena.		
6.1.9.1	Zjevný zásah do řídicí jednotky.	B

6.1.9.2 Nepovolená úprava motoru.		
6.1.9.2	Zjevná nepovolená úprava motoru.	B
6.1.9.3 Nepovolené použití přídavných řídicích (korekčních) jednotek.		
6.1.9.3	Zjevné nepovolené použití přídavných řídicích (korekčních) jednotek.	B
6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA		
6.2.1 STAV		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 501, 503, 510, 529, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.1.1 Kabina nebo karoserie nebo nástavba poškozená nebo nadměrně zkorodovaná nebo není spolehlivá.		
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.	A
6.2.1.1.2	Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.2.1.1.3	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.1.4	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
6.2.1.1.5	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.2 Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění.		
6.2.1.2.1	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
6.2.1.2.2	V prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob nebo nesplňují příslušné požadavky.	B
6.2.1.2.3	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
6.2.1.3 Ukotvení sloupku karoserie nebo kabiny poškozené.		
6.2.1.3.1	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
6.2.1.3.2	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.4 Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.		
6.2.1.4.1	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B
6.2.1.4.2	Do kabiny pronikají zjevně výpary od motoru nebo výfukové plyny.	C
6.2.1.5 Neodborná oprava nebo změna kabiny nebo karosérie nebo nástavby.		
6.2.1.5.1	Druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby).	B
6.2.1.5.2	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B
6.2.1.5.3	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
6.2.1.5.4	Neodborná oprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2 UCHYCENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 502, 510, 530, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku	
6.2.2.1 Uchycení kabiny nebo karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině nebo způsob uchycení (počet upevňovacích bodů nebo jejich provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.		
6.2.2.1.1	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině.	B
6.2.2.1.2	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B

6.2.2.1.3	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2.2 Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení kabiny nebo karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, nebo poškozené nebo chybí.		
6.2.2.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
6.2.2.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2.3 Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.		
6.2.2.3.1	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované, zdeformované nebo prasklé.	B
6.2.2.3.2	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou natolik zkorodované, zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 507, 512, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.3.1 Dveře nelze náležitě otevřít nebo zavřít.		
6.2.3.1	Dveře nelze z venku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít nebo nelze dveře otevřít v plném rozsahu.	B
6.2.3.2 Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.		
6.2.3.2.1	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B
6.2.3.2.2	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
6.2.3.2.3	Dveře nelze zajistit proti samovolnému otevírání a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.3 Dveře, sloupek, systém dveřních závěsů, systém dveřních zámků nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.		
6.2.3.3.1	Uvolněné nebo opotřeбенé závěsy dveří, vodící kladky posuvných dveří, omezovače dveří, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich otvírání a zavírání.	A
6.2.3.3.2	Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebovaný, poškozený, nefunguje správně nebo chybí.	B
6.2.3.3.3	Stav systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je v tak zhoršeném stavu (poškozený, nadměrně opotřebovaný, nefunguje správně, chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C^{*)}
6.2.3.3.4	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	B
6.2.3.3.5	Dveře chybí nebo jsou v tak zhoršeném stavu (např. nadměrně zkorodované nebo poškozené), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C^{*)}
6.2.3.4 Neodborná oprava nebo změna (závěsy, kliky).		
6.2.3.4	Neodborná oprava nebo neschválená změna dveří nebo dveřního systému.	B
6.2.3.5 Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.		
6.2.3.5.1	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
6.2.3.5.2	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	B
6.2.3.6 Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům.		
6.2.3.6	U přední kapoty / předního víka zavazadlového prostoru, otvírané směrem dozadu, bezpečnostní pojistka proti samovolnému otevření, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	C
6.2.3.7 Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru ve zhoršeném stavu.		
6.2.3.7	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru uvolněné, poškozené nebo zjevně opotřebované.	B

6.2.4 PODLAHA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 526	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku	
6.2.4.1 Podlaha je ve velmi zhoršeném stavu nebo je nespolehlivá nebo děravá nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.4.1.1	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.2.4.1.2	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 522	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.5.1 Nosná konstrukce sedadla je poškozená nebo neúplná nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.5.1.1	Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
6.2.5.1.2	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.5.1.3	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
6.2.5.1.4	Sedadlo řidiče chybí nebo nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozená natolik, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.5.2 Ukotvení sedadla uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob ukotvení neodpovídá požadavkům.		
6.2.5.2.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla řidiče je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty).	B
6.2.5.2.2	Ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivé (uvolněné / prasklé / chybějící spojovací prvky, nadměrně zkorodované kotevní úchyty), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.5.3 Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla nelze aretovat v požadované poloze nebo aretace polohy není spolehlivá.		
6.2.5.3.1	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla řidiče, je-li vyžadováno, není funkční nebo nelze sedadlo spolehlivě aretovat v požadované poloze.	B
6.2.5.3.2	Sedadlo řidiče nelze zajistit v poloze vhodné pro ovládání vozidla nebo aretace sedadla v požadované poloze je natolik nespolehlivá že, je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 522 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.6.1 Sedadlo poškozené nebo neúplné nebo nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.6.1.1	Sedadlo má poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
6.2.6.1.2	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
6.2.6.1.3	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.6.2 Počet kotevních úchytnů (sedadel) ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla.		
6.2.6.2	Počet kotevních úchytnů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
6.2.6.3 Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla je nespolehlivé nebo způsob ukotvení sedadla ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.2.6.3.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný.	A
6.2.6.3.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B

6.2.7 OVLADAČE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 529, 708, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
6.2.7.1 Ovladač nefunguje správně nebo je nespolehlivý či poškozený nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče.		
6.2.7.1.1	Ovladač je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách, ručních ovladačích motocyklů apod.).	B
6.2.7.1.2	Jakýkoliv ovladač (např. řadicí páka, pedály / páky, ruční ovladače apod.) nezbytný pro bezpečné ovládání vozidla nefunguje správně, je vadný nebo poškozený tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat.	C
6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY, PŘIDRŽOVACÍ MADLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 511	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.8.1 Stupátko nebo schůdky nadměrně zkorodovány nebo poškozeny nebo chybí nebo stupátko nebo schůdky či přídržovací madla nejsou spolehlivá nebo neodpovídají požadavkům.		
6.2.8.1.1	Stupátko nebo schůdky poškozeny nebo zkorodovány, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.	A
6.2.8.1.2	Stupátka nebo schůdky jsou nadměrně zkorodovány nebo přídržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).	B
6.2.8.2 Stupátko nebo schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		
6.2.8.2	Stupátka, schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.	B
6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 501, 502, 529, 530, 716, 717, 718, 906, 907, 908, 909, 910 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.9.1 Uchycení výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob její montáže na vozidlo neodpovídá požadavkům.		
6.2.9.1.1	Některý upevňovací prvek výbavy je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění výbavy.	A
6.2.9.1.2	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
6.2.9.1.3	Montáž výbavy vozidla na vozidlo neodpovídá požadavkům (např. ochranné rámy).	B
6.2.9.2 Uchycení samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) na vozidle je vadné nebo uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob montáže samostatného technického celku na vozidle není v souladu s požadavky.		
6.2.9.2.1	Některý spojovací prvek upevnění samostatného technického celku je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění samostatného technického celku.	A
6.2.9.2.2	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
6.2.9.2.3	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.4	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
6.2.9.2.5	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.6	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou zjevně nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.	B
6.2.9.2.7	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou natolik zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

6.2.9.3 Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje (autodoplňky), není schváleného typu (chybí povinné označení např. schvalovací značka ATEST 8SDXXXX).		
6.2.9.3	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
6.2.9.4 Samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), dodatečně namontovaný na vozidlo, není schváleného typu (chybí výrobní štítek a výrobní číslo) nebo chybí technické osvědčení samostatného technického celku (výměnná nástavba nebo pracovního stroje neseného) nebo záznam o schválení přestavby v dokumentaci vozidla.		
6.2.9.4	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle: 1) chybí záznam o schválení přestavby (pevná nástavba) v dokumentaci vozidla (ORV, OTP, technický průkaz vozidla) nebo 2) chybí předepsané doklady – „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený),	B
6.2.9.5 Na povrchu samostatného technického celku (pracovní stroj nesený) nebo výbavě vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou při nárazu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
6.2.9.6 Zařízení pro uchycení kontejneru k vozidlu je poškozené nebo není funkční a kontejner nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.		
6.2.9.6.1	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebené nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
6.2.9.6.2	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
6.2.9.7 Hydraulické zařízení netěsné.		
6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
6.2.9.7.2	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 508, 509	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.10.1 Zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie nebo zástěrka je-li vyžadována, chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo jejich uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.		
6.2.10.1.1	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je uvolněné nebo poškozené, ale tato závada neovlivňuje spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.1.2	Zástěrka / zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
6.2.10.2 Kryt kola nebo blatník, je-li vyžadován, chybí nebo je nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo jeho uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.		
6.2.10.2.1	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.2.2	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
6.2.10.3 Nedostatečná vzdálenost krytu kola nebo blatníku od kola. (zimní řetězy)		
6.2.10.3	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B
6.2.10.4 Parametry krytu kola nebo jednotlivých prvků systému proti rozstříku nejsou v souladu s požadavky.		
6.2.10.4.1	Parametry (provedení, velikost) zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie / zástěrky nebo způsob jejich montáže na vozidle není v souladu s požadavky.	B
6.2.10.4.2	Parametry (provedení, šířka) krytu kola / blatníku nejsou v souladu s požadavky.	B
6.2.11 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE NÁKLADNÍHO PROSTORU U NÁKLADNÍCH VOZIDEL		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 527, 716, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.11.1 Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru ve zhoršeném stavu nebo nejsou těsné z hlediska sypkých materiálů nebo některý sloupek je nadměrně poškozený nebo popraskaný.		
6.2.11.1.1	Poškození bočnice, čela valníkové karoserie.	A

6.2.11.1.2	Zjevná koroze, deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku, která narušuje pevnost nebo těsnost valníkové karoserie nákladového prostoru.	B
6.2.11.1.3	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru jsou v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrná koroze, deformace nebo praskliny), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.2 Uchycení čela nebo sloupků je nadměrně uvolněné nebo není spolehlivé.		
6.2.11.2.1	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné.	A
6.2.11.2.2	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné natolik, že je narušena pevnost a spolehlivost konstrukce valníkové karoserie.	B
6.2.11.2.3	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.3 Závěsy bočnic jsou nadměrně opotřebované nebo poškozené nebo jsou uvolněné nebo chybí.		
6.2.11.3.1	Závěsy bočnic jsou opotřebované, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uchycení bočnic.	A
6.2.11.3.2	Závěsy bočnic jsou zjevně opotřebované, poškozené, uvolněné nebo některé závěsy bočnic chybí.	B
6.2.11.3.3	Uchycení bočnic je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.11.4 Některá část systému zavírání/otevírání nebo zajištění bočnic je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená, nebo chybí nebo nedopovídá požadavkům nebo nelze bočnice spolehlivě uzavřít nebo zajistit.		
6.2.11.4.1	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je opotřebovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost uzavření / otevření bočnic.	A
6.2.11.4.2	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
6.2.11.4.3	Některé části systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic jsou natolik nespolehlivé, že hrozí bezprostřední nebezpečí otevření bočnice.	C
6.2.11.5 Neodborná oprava nebo změna.		
6.2.11.5	Neodborná oprava nebo změna systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B
6.2.12 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL		
Předepsané podmínky	nepřijazeno 501, 502 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
6.2.12.1 Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná nebo deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry (nohy) je vadný.		
6.2.12.1.1	Opěra přípojného vozidla poškozená nebo deformovaná (ohnutá), ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost opěry.	A
6.2.12.1.2	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B

Poznámky:



7. JINÉ VYBAVENÍ

- 7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY
 - 7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ
 - 7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ
 - 7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
 - 7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
 - 7.1.5 AIRBAGY
 - 7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY
- 7.2 HASICÍ PŘÍSTROJ
- 7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA
- 7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)
- 7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)
- 7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)
- 7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
- 7.8 RYCHLOMĚR
- 7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI OSAZENO/VYŽADOVÁNO
- 7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN /VYŽADOVÁN
- 7.11 POČITADLO UJETÝCH KILOMETRŮ, JE-LI INSTALOVÁNO
- 7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN
- 7.13 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE





7. JINÉ VYBAVENÍ		
7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY		
7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 523	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.1.1.1 Bod ukotvení bezpečnostního pásu nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že není spolehlivý nebo bod ukotvení bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům nebo chybí.		
7.1.1.1.1	Kotevní úchyty pro bezpečnostní pás, je-li bezpečnostní pás vyžadován, chybí nebo kotevní úchyty neodpovídají požadavkům.	B
7.1.1.1.2	Bod ukotvení bezpečnostního pásu zjevně nadměrně zkorodovaný (včetně okolí) nebo poškozený tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
7.1.1.2 Připevňovací kování bezpečnostních pásů je uvolněné.		
7.1.1.2	Některá část připevňovacího kování bezpečnostních pásů je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 524	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
7.1.2.1 Bezpečnostní pás, je-li vyžadován, chybí.		
7.1.2.1	Sedadlo vozidla, je-li vyžadováno, není vybaveno bezpečnostním pásem.	B
7.1.2.2 Popruh bezpečnostního pásu poškozen nebo seřizovací zařízení pásu poškozeno nebo neodpovídá požadavkům.		
7.1.2.2.1	Popruh bezpečnostního pásu opotřebený provozem (odřený), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
7.1.2.2.2	Některá tuhá část soupravy pásu (např. seřizovací zařízení, spony) vykazuje známky poškození (např. povrchová koroze), které však nemá vliv na poškození pásu nebo správnou funkci zařízení.	A
7.1.2.2.3	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztržený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B
7.1.2.2.4	Seřizovací zařízení pásu pro ruční seřízení je poškozeno tak, že bezpečnostní pás nelze snadno a spolehlivě seřídít nebo některá tuhá část soupravy pásu (seřizovací zařízení, spony) má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhů nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
7.1.2.3 Typ bezpečnostního pásu nebo zádržného systému není namontován v souladu s požadavky.		
7.1.2.3	Vozidlo není na všech sedadlech, je-li vyžadováno, vybaveno předepsaným typem bezpečnostních pásů (břišní / tříbodový / samonavíjecí a pod) nebo typem zádržného systému (sedadlo s ukotvenými pásy).	B
7.1.2.4 Spona bezpečnostního pásu poškozená nebo nelze náležitě zapnout nebo rozepnout nebo zapnutí spony není spolehlivé nebo spona neodpovídá požadavkům.		
7.1.2.4	Bezpečnostní pás nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
7.1.2.5 Navíječ bezpečnostního pásu poškozený nebo nefunguje správně nebo neblokuje.		
7.1.2.5	Navíječ bezpečnostního pásu nenavívá nebo nenavívá správně nebo neblokuje.	B
7.1.2.6 Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.		
7.1.2.6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A
7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ		
Předepsané podmínky	nepřřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.1.3.1 Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, zjevně chybí, nebo je nefunkční nebo není pro dané vozidlo vhodný.		
7.1.3.1	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům.	B

7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.1.4.1 Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, není pro dané vozidlo vhodné.		
7.1.4.1	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům.	B
7.1.5 AIRBAGY		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.1.5.1 Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, nejsou pro dané vozidlo vhodné.		
7.1.5.1	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.1.5.2 Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu.		
7.1.5.2	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci systému airbagu.	B
7.1.5.3 Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.		
7.1.5.3	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.	A
7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce.	
7.1.6.1 Doplnující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo neodpovídá požadavkům, nebezpečí poranění dítěte.		
7.1.6.1	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplňující zádržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte).	B
7.1.6.2 Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
7.1.6.2	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B
7.2 HASICÍ PŘÍSTROJ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 904	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.2.1 Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční (je již použitý).		
7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční.	B
7.2.2 Počet hasicích přístrojů, jejich hasicí schopnost nebo způsob umístění ve vozidle není v souladu s požadavky.		
7.2.2.1	Upevnění některého hasicího přístroje je uvolněné, ale spolehlivost jeho uchycení není ohrožena.	A
7.2.2.2	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasicí schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
7.2.2.3	U autobusu není hasicí přístroj umístěn v bezprostřední blízkosti řidiče nebo některý předepsaný hasicí přístroj není snadno přístupný.	B
7.2.3 Překročena lhůta periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.		
7.2.3	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A
7.2.4 Automatický hasicí systém, je-li instalován nebo vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.		
7.2.4.1	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A
7.2.4.2	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	B

7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 720	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
7.3.1 Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům		
7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídicího mechanismu), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
7.3.2 Vozidlo nelze uzamknout nebo zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování řízení nebo řídicího mechanismu nebo zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdí brzdu.		
7.3.2	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídicího mechanismu nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdí vozidlo.	C
7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 903	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.4.1 Výstražný trojúhelník chybí nebo je poškozený nebo neúplný.		
7.4.1.1	Výstražný trojúhelník je částečně poškozený, ale není omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A
7.4.1.2	Výstražný trojúhelník chybí, je neúplný nebo poškozený tak, že je omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	B
7.4.2 Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.		
7.4.2	Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.	B
7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 901	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.5.1 Lékařnicka chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky.		
7.5.1.1	Doba použitelnosti některých zdravotnických potřeb autolékárničky je překročena.	A
7.5.1.2	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékařnicky nebo obsah lékařnicky je neúplný, nebo poškozený nebo uložení lékařnicky ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B
7.5.1.3	V autobusu není lékařnicka uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	B
7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 905	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.6.1 Zakládací klíny ke kolu, jsou-li vyžadovány, nejsou v dobrém stavu nebo jejich počet nebo provedení neodpovídá požadavkům nebo chybí.		
7.6.1.1	Zakládací klíny ke kolu nejsou v dobrém stavu, ale plní svoji funkci.	A
7.6.1.2	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
7.6.2 Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo je nespolehlivé, možnost upadnutí.		
7.6.2	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům.	B
7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 701	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
7.7.1 Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo chybí.		
7.7.1	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
7.7.2 Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.		
7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
7.7.3 Zvukové výstražné zařízení není v souladu s požadavky.		
7.7.3.1	U zvukového výstražného zařízení zjevně snížená hladina zvuku.	A
7.7.3.2	Zvukové výstražné zařízení vydává zjevně kolísavý nerovnoměrný zvuk (např. fanfáry, lodní siréna, tramvaj).	B

7.7.3.3	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
7.7.3.4	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7.8 RYCHLOMĚR		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 702	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě pomocí elektronického zařízení.	
7.8.1 Rychloměr, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.8.1.1	Rychloměr namontovaný na vozidle kategorie L1, L2 (moped), uvedeném do provozu před 1. 1. 2002, není schváleného typu.	A
7.8.1.2	U silničního motorového vozidla, je-li vyžadováno, rychloměr chybí nebo není schváleného typu.	B
7.8.2 Rychloměr zjevně není funkční		
7.8.2	Rychloměr není zjevně funkční.	B
7.8.3 Stupnice není uvedena v km/h nebo jí nelze osvětlit.		
7.8.3.1	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
7.8.3.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI OSAZEN/VYŽADOVÁNO		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 702	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.9.1 Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky nebo bylo z vozidla zjevně demontováno nebo dodatečná montáž záznamového zařízení neodpovídá požadavkům (EC, digitální).	B
7.9.2 Záznamové zařízení nebo adaptér, poškozený nebo není plně funkční (tiskárna) nebo nefunguje.		
7.9.2	Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna).	B
7.9.3 Vadné nebo chybějící plomby.		
7.9.3	Plomby u záznamového zařízení zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.9.4 Instalační štítek chybí nebo je porušený nebo nečitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku zařízení.		
7.9.4	Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.	B
7.9.5 Jakékoliv očividné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.		
7.9.5	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.	B
7.9.6 Rozměr pneumatik uvedený v montážním štítku nesouhlasí s velikostí pneumatik hnané nápravy.		
7.9.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN /VYŽADOVÁN		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 719	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito	
7.10.1 Omezovač rychlosti, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.10.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno / dovybaveno omezovačem rychlosti nebo podobným palubním systémem vozidla, které plní stejnou funkci omezení rychlosti.	B
7.10.2 Omezovač rychlosti zjevně nefunkční (překročení rychlosti).		
7.10.2	Omezovač rychlosti není zjevně funkční (překročení rychlosti).	B
7.10.3 Nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).		
7.10.3	Zjevný neoprávněný zásah do systému omezovače rychlosti, nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).	B
7.10.4 Vadné nebo chybějící plomby.		

7.10.4	Plomby omezovače rychlosti zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.10.5 Štítek s vyznačenou nastavenou rychlostí chybí nebo je nečitelný.		
7.10.5	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	A
7.10.6 Velikost pneumatik neodpovídá údajům pro kalibraci.		
7.10.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.11 POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ, JE-LI INSTALOVÁNO		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 702	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.11.1 Zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.		
7.11.1.1	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A
7.11.1.2	(Aplikovat od 1. 1. 2014) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	B
7.11.2 Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.		
7.11.2.1	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A
7.11.2.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.12.1 Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability nebo systém není funkční.		
7.12.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability.	B
7.12.2 Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		
7.12.2	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí.	B
7.12.3 Vedení poškozené.		
7.12.3	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
7.12.4 Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		
7.12.4	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční.	B
7.12.5 Spínač systému poškozený nebo nefunguje v souladu s požadavky.		
7.12.5	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky	B
7.12.6 Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		
7.12.6	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.	B
7.13 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 715	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
7.13.1 Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsanými údaji nebo způsob označení neodpovídá požadavkům.		
7.13.1	Vozidlo není označeno předepsanými údaji.	B
7.13.2 Nápis nebo označení poškozené nebo nečitelné.		
7.13.2.1	Označení nebo nápisy na vozidle jsou částečně poškozené, avšak jsou čitelné a plní svoji funkci.	A
7.13.2.2	Označení nebo nápisy na vozidle jsou poškozené tak, že nejsou čitelné nebo neplní svoji funkci nebo označení nebo nápisy neodpovídají požadavkům.	B

Poznámky:



8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

8.1 HLUČNOST

8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU

8.2 EMISE Z VÝFUKU

8.2.1 EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ

8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU

8.2.2 EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ

8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU

8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ

8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ

8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

8.4.1 ÚNIKY KAPALIN





8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ		
8.1 HLUČNOST		
8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 803	
Metoda kontroly	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor usoudí, že je hlučnost nadprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku statického vozidla s použitím hlukoměru)	
8.1.1.1 Hlučnost přesahuje míru povolenou v požadavcích		
8.1.1.1	Hlučnost zjevně přesahuje míru povolenou v požadavcích.	B
8.1.1.2 Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost.		
8.1.1.2.1	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlaké soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
8.1.1.2.2	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.	C
8.2 EMISE Z VÝFUKU		
8.2.1 EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ		
8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU		
Předepsané podmínky	nepřifazeno 801, 802 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
8.2.1.1.1 Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		
8.2.1.1.1	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
8.2.1.1.2 Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		
8.2.1.1.2.1	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A¹⁾
8.2.1.1.2.2	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
8.2.2 EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ		
8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU		
Předepsané podmínky	nepřifazeno 801, 802 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
8.2.2.1.1 Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		
8.2.2.1.1	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.2.3	B
8.2.2.1.2 Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí		
8.2.2.1.2.1	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.1	A¹⁾
8.2.2.1.2.2	Řešeno kontrolní položkou 6.1.2.1.2	B
8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ		
8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ		
Předepsané podmínky	nepřifazeno 804 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální prohlídka	
8.3.1.1 Jakékoli z požadavků nejsou splněny.		
8.3.1.1	(Aplikovat od 1. 1. 2014) (Aplikovat od 1. 1. 2015 nebo od data dříve vydané Metodiky - VD 26/2013)	A

8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**8.4.1 ÚNIKY KAPALIN**

Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 305,401,410,530,707,716,717
Metoda kontroly	Vizuální kontrola

8.4.1.1 Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

8.4.1.1.1	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.	B
8.4.1.1.2	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.	C



Poznámky:





9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

- 9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY
 - 9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY
 - 9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY
- 9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA
- 9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ
- 9.4 SEDADLA
 - 9.4.1 SEDADLA CESTUJÍCÍCH (VČETNĚ SEDADEL DOPROVODU)
 - 9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE (DALŠÍ POŽADAVKY)
- 9.5 VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ.
- 9.6 ULIČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA
- 9.7 SCHODY
- 9.8 SYSTÉM KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI
- 9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY)
- 9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ
 - 9.10.1 DVEŘE
 - 9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ
- 9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ
 - 9.11.1 DVEŘE, RAMPY A ZDVIŽE
 - 9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY
 - 9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ
- 9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ
 - 9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA
 - 9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ
 - 9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. AUDIOVIZUÁLNÍ SYSTÉMY)



9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3		
9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY		
9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 512, 520, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.1.1.1 Vadná funkce.		
9.1.1.1	Některé dveře autobusu nelze otevřít nebo bezpečně zavřít v plném rozsahu nebo je-li vyžadováno, nefunguje automatické uzamčení dveří za jízdy autobusu.	B
9.1.1.2 Zhoršený stav.		
9.1.1.2.1	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo zkorodované, ale tento stav nemá vliv na bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.1.1.2.2	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo nadměrně zkorodované nebo některá část dveří chybí nebo stav dveří ohrožuje bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.1.1.2.3	Některý prvek nebo zařízení ze systému dveřních zámků nebo dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, poškozený nebo opotřebený, ale tato závada neovlivňuje bezpečnost a provozní vlastnosti dveří.	A
9.1.1.2.4	Některý prvek ze systému dveřních zámků, dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, nadměrně opotřebený, poškozený nebo chybí a tato závada ovlivňuje bezpečnost nebo provozní vlastnosti dveří.	B
9.1.1.3 Nouzové otevírání dveří je vadné.		
9.1.1.3.1	Nefunkční nouzové otvírání dveří (pokud lze funkci ověřit bez poškození).	B
9.1.1.3.2	Signalizace nouzového otevření dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4 Dálkové ovládání dveří je vadné nebo je vadná signalizace otevřených/zavřených dveří.		
9.1.1.4.1	Z místa řidiče autobusu nelze otevřít nebo zavřít některé dveře.	B
9.1.1.4.2	Ovladač nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu cestujícími, nefunguje.	B
9.1.1.4.3	Signalizace otevření provozních dveří, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4.4	Některá zařízení nepřímého výhledu (zpětná zrcátka, kamery), umožňující řidiči autobusu sledovat přítomnost cestujících v bezprostřední blízkosti uvnitř nebo vně všech bočních provozních dveří, jsou-li vyžadována, chybí nebo nejsou funkční nebo jsou poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
9.1.1.4.5	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
9.1.1.5 Dveře nebo systém otvírání a zavírání dveří není v souladu s požadavky.		
9.1.1.5.1	Označení ovladačů nebo zařízení pro otevírání dveří chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.1.1.5.2	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadováno, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevřou při sevření.	B
9.1.1.5.3	Počet provozních dveří a východů v autobusu, jejich provedení, požadované rozměry a rozmístění není v souladu s požadavky (např. dodatečnou úpravou).	B
9.1.1.5.4	Dodatečná úprava vnitřních prostorů autobusu brání použití povinného východu nebo požadovanému přístupu k takovému východu (včetně nouzových dveří).	B
9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 525, 718 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.1.2.1 Vadná funkce.		
9.1.2.1	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B
9.1.2.2 Označení únikových východů nebo návod na jejich použití chybí nebo je nečitelný.		
9.1.2.2.1	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu je částečně poškozený, ale je srozumitelný.	A
9.1.2.2.2	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu chybí nebo je nečitelný.	B

9.1.2.3 Chybí kladívko k rozbití skla.		
9.1.2.3	V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení pro jeho rozbití.	B
9.1.2.4 Únikové východy nejsou v souladu s požadavky.		
9.1.2.4.1	Počet, druh, rozměr, umístění nebo provedení (materiál) únikových východů (úniková okna odhoditelná / závěsná, únikové poklapy střešní / podlahové) neodpovídá kategorii a třídě autobusu.	B
9.1.2.4.2	Jakákoliv úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie).	B
9.1.2.4.3	Dodatečná úprava vnitřních / vnějšího prostorů autobusu, která brání použití některého únikového východu nebo brání požadovanému přístupu k takovému východu.	B
9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMĚŘOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 710	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.2.1 Odměřování čelního skla řidiče nefunguje nebo nefunguje správně.		
9.2.1.1	Ovládačem systému odměřování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odměřování (např. otáčky ventilátoru).	A
9.2.1.2	Systém odměřování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odměřování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.2.2 Systémem odmrázování a odměřování se dostávají do prostoru pro řidiče nebo do prostoru pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		
9.2.2.1	Nevyhovujícím stavem systému odmrázování nebo odměřování čelního skla autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
9.2.2.2	Systémem odměřování nebo odmrázování čelního skla autobusu se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C
9.2.3 Odmrazování čelního skla nefunguje nebo nefunguje správně.		
9.2.3	Systém odmrázování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrázování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 710	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.3.1 Vadná funkce.		
9.3.1.1	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
9.3.1.2	V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
9.3.1.3	Některá část zařízení vytápění prostoru pro cestující chybí (např. kryt) nebo je nevhodně vedená nebo je poškozená natolik, že může způsobit cestujícím v autobusu popáleniny.	B
9.3.2 Systémem větrání a vytápění se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		
9.3.2.1	Nevyhovujícím stavem systému větrání nebo vytápění autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze vzduchového potrubí / výměníku) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
9.3.2.2	Systémem větrání nebo vytápění autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.	C
9.4 SEDADLA		
9.4.1 SEDADLA CESTUJÍCÍCH (VČETNĚ SEADEL DOPROVODU)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 104, 522, 525 ⁷	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.4.1.1 Vadný stav sedadla nebo sedadlo je nespolehlivé.		
9.4.1.1.1	Sedadlo cestujícího v autobusu má částečně poškozený nebo opotřebený povrch sedadla.	A
9.4.1.1.2	Konstrukce sedadla cestujícího v autobusu je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby.	B

9.4.1.2 Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla není spolehlivé.		
9.4.1.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla cestujícího v autobusu je uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty) nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
9.4.1.3 Systém seřízení nebo posouvání sedadla je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze.		
9.4.1.3.1	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla cestujícího v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
9.4.1.3.2	Systém seřízení nebo posouvání sedadla cestujícího v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze nebo se sedadlo po sklopení samočinně nezablokuje v obvyklé poloze.	B
9.4.1.4 Sedadla nejsou v souladu s požadavky.		
9.4.1.4.1	Počet sedadel cestujících v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchytů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
9.4.1.4.2	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE (DALŠÍ POŽADAVKY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 518, 519, 528 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.4.2.1 Sluneční clona nebo antireflexní ochrana proti oslnění vadná nebo neodpovídá požadavkům.		
9.4.2.1.1	Sluneční clonu v autobusu nelze aretovat v horní (sklopené) poloze.	A
9.4.2.1.2	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B
9.4.2.2 Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky.		
9.4.2.2.1	Prostor řidiče autobusu, je-li opatřen zábranou (dvířky), nelze zábrana spolehlivě zajistit v zavřené poloze.	B
9.4.2.2.2	Prostor řidiče autobusu, je-li vyžadováno, není dostatečně chráněn před cestujícími nebo předměty (např. zavazadly) nebo prostor řidiče neodpovídá požadavkům.	B
9.5 VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ.		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 629	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.5.1 Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky.		
9.5.1.1	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů nesvítí, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	A
9.5.1.2	Některé svítidly vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že tato závada ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	B
9.5.1.3	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	B
9.6 ULIČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 521, 526 ³⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.6.1 Podlaha vadná nebo nespolehlivá.		
9.6.1.1	Povrch podlahy autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potřhaný, vyboulený).	B
9.6.1.2	Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
9.6.1.3	Podlaha autobusu je v natolik zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny nebo nespolehlivě uchycené poklopy nebo poklop chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob.	C

9.6.2 Vadné zábradlí nebo madla.		
9.6.2.1	Některá madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu jsou uvolněná nebo na svém povrchu poškozena, ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.6.2.2	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu jsou na svém povrchu natolik poškozena, že mohou způsobit zranění přepravovaných osob nebo jsou prasklá nebo nespolehlivě uchycená, že neplní svoji funkci nebo ohrožují bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.6.3 Přihrádky pro zavazadla uvolněné nebo poškozené tak, že může dojít k vypadnutí zavazadel.		
9.6.3.1	Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A
9.6.3.2	Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
9.6.3.3	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.6.4 Nejsou v souladu s požadavky.		
9.6.4.1	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
9.6.4.2	Provedení, povrchová úprava nebo způsob montáže madel (zábradlí) nebo držadel v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) nebo některá předepsaná madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) chybí.	B
9.6.4.3	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.7 SCHODY		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 744 511 ⁷⁾	
Metoda kontroly	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.7.1 Ve zhoršeném nebo poškozeném stavu.		
9.7.1.1	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřebený, potrháný, vyboulený).	B
9.7.1.2	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	C
9.7.2 Zasovatelné schody nefungují správně.		
9.7.2	Zasovatelné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	B
9.7.3 Nejsou v souladu s požadavky.		
9.7.3.1	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B
9.7.3.2	Pohyb zasovatelných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasovatelné schody může způsobit zranění osob.	B
9.8 SYSTÉM KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.8.1 Vadný systém nebo není v souladu s požadavky.		
9.8.1.1	Prostředek pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
9.8.1.2	Signalizační prostředky (tlačítka) v autobusu, jsou-li vyžadovány, nefungují nebo chybí, nebo nejsou v souladu s požadavky.	B
9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY)		
Předepsané podmínky	viz původní KÚ: 715	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.9.1 Nápisy nebo piktogramy jsou poškozené nebo chybné nebo nečitelné nebo chybí.		
9.9.1.1	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A
9.9.1.2	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B

9.9.2 Nejsou v souladu s požadavky.		
9.9.2	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ		
9.10.1 DVEŘE		
Předepsané podmínky	nepřifaženo 512 ¹⁾	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.10.1.1 Ochrana dveří není v souladu s požadavky, týkajícími se tohoto druhu dopravy.		
9.10.1.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), konstrukce nebo systém ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům.	B
9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.10.2.1 Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.		
9.10.2.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	B
9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ		
9.11.1 DVEŘE, RAMPY A ZDVIŽE		
Předepsané podmínky	nepřifaženo	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.11.1.1 Vadná funkce.		
9.11.1.1.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdviží.	B
9.11.1.1.2	Zdviž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	B
9.11.1.1.3	Při použití zdviže autobusu se neuvede samočinně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B
9.11.1.2 Zhoršený stav.		
9.11.1.2.1	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
9.11.1.2.2	Podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
9.11.1.3 Vadné ovládání.		
9.11.1.3.1	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
9.11.1.3.2	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
9.11.1.4 Výstražné zařízení vadné.		
9.11.1.4.1	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.4.2	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.5 Nejsou v souladu požadavky.		
9.11.1.5.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
9.11.1.5.2	Zdviž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu s požadavky.	B

9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	
9.11.2.1 Vadná funkce.		
9.11.2.1	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	B
9.11.2.2 Zhoršený stav.		
9.11.2.2.1	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřebený provozem (odřeny), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
9.11.2.2.2	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřepený apod.).	B
9.11.2.2.3	Některá tuhá část zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhu nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
9.11.2.2.4	Některá část připevňovacího kování zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zádržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
9.11.2.2.5	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozen provozem, ale toto poškození nemá vliv na funkci opěradla.	A
9.11.2.2.6	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
9.11.2.3 Vadné ovládání.		
9.11.2.3	Spony zádržného systému uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
9.11.2.4 Není v souladu s požadavky.		
9.11.2.4.1	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zádržného systému.	B
9.11.2.4.2	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A
9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.11.3.1 Dorozumivací zařízení nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.		
9.11.3.1	Dorozumivací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ		
9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.12.1.1 Zařízení není v souladu s požadavky.		
9.12.1.1	Montáž zařízení pro výrobu horkých nápojů nebo kuchyňské zařízení v autobusu nesplňuje požadavky bezpečnosti.	B
9.12.1.2 Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.		
9.12.1.2	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	B
9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.12.2.1 Zařízení není v souladu s požadavky.		
9.12.2.1	Sanitární zařízení autobusu není v souladu s požadavky.	B

9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. AUDIOVIZUÁLNÍ SYSTÉMY)		
Předepsané podmínky	nepřiřazeno	
Metoda kontroly	Vizuální kontrola	
9.12.3.1 Zařízení není v souladu s požadavky.		
9.12.3.1	Audiovizuální systémy pro cestující, nejsou umístěny mimo zorné pole řidiče, nebo jejich provedení nebo umístění porušuje požadavky na bezpečnost (ostré hrany) nebo minimální výšku nad sedadlem.	B



Poznámky:



Příloha

Předepsané brzdné účinky

Brzdny účinek vozidel kategorie M, N a O			
Datum schválení typu od:	Kategorie vozidla	Minimální hodnota poměrného brzdného účinku Z (%)	Max. ovládací síla na pedál (N)
1. 1. 1953	Do 100 km/h	45	685
	Nad 100 km/h	59	590
1. 1. 1972	M1	59	490
	M2, M3	51	685
	N, O	45	685
1. 7. 1995 ¹⁾	M1	59	490
	N1	51	685
	M2, M3, N2 a N3	51	685
	O ²⁾	45 / 51 ³⁾	⁴⁾

Brzdny účinek motocyklů			
Obě brzdy najednou			
Kategorie vozidla ⁵⁾	Minimální hodnota poměrného brzdného účinku Z (%)	Max. ovládací síla na ovládací orgán (N) ⁶⁾	
		rukou	nohou
L1e	42	200	350
L2e; L6e	40	200	350
L3e	43	200	350
L4e	46	200	350
L5e; L7e	44	200	500
Pouze brzda zadního kola / kol ⁷⁾			
L1e; L2e; L6e; L3e; L4e	25	350	
L5e; L7e		500	

Brzdny účinek traktorů

„a“ = střední plné zpomalení stanovené

„b“ = střední plné zpomalení vypočtené z brzdne dráhy

Konstrukční rychlost traktoru	Střední plné zpomalení	Max. ovládací síla na pedál
do 30 km/h a schválení typu před 1. 3. 1998 ⁸⁾	$a = 2,4 \text{ m/s}^2$	600 N
do 40 km/h a schválení typu po 1. 3. 1998 ⁹⁾	$b = 4,5 \text{ m/s}^2$	600 N
nad 40 km/h ¹⁰⁾	$a = 5,0 \text{ m/s}^2$	600 N

- 1) Hodnoty minimálního brzdneho účinku vycházejí z požadavků předpisu EHK OSN č. 13, které jsou uvedené v § 30 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 102/1995 Sb.
- 2) Vozidlo kategorie O1 je-li vybaveno brzdovým systémem.
- 3) První hodnota platí pro návěsy, druhá pro přívěsy.
- 4) U poloprůběžného nebo průběžného systému s pneumatickým ovládním nesmí při zkoušce tlak v plnici větvi spojovacího potrubí přesáhnout 700 kPa a v ovládací větvi spojení:
 - a) v pneumatické ovládací větvi nesmí tlak přesáhnout 650 kPa,
 - b) v elektrické ovládací větvi nesmí přesáhnout digitální požadovanou hodnotu odpovídající 650 kPa.
 U vozidel O2 s nájezdovým nebo elektrickým brzdovým systémem se použijí odpovídající vstupní hodnoty dané zkušební metodikou.
- 5) Rozdělení kategorií podle Směrnice evropského parlamentu a Rady směrnice 2002/24/ES o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel.
- 6) Tyto kategorie L se zkouší s brzděním předních i zadních kol zároveň. Ve sloupci hodnot pro ovládací sílu platí první hodnota pro ovládní rukou, druhá pro ovládní nohou.
- 7) Zkouší s brzděním jen zadního kola (kol).
- 8) Směrnice rady 76/432/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení kolových zemědělských a lesnických traktorů, příloha č. II odst. 2.1.1.1.
- 9) Směrnice komise 96/63/ES, kterou se mění směrnice Rady 76/432/EHS, týkající se brzdových zařízení kolových traktorů stanovila vzorec $S_{max} \leq 0,15 V + (V^2/116)$, kdy z hodnoty 116 vychází střední plné zpomalení $4,5 \text{ m/s}^2$.
- 10) Traktory s maximální konstrukční rychlostí nad 40 km/h se posuzují z hlediska brzdového systému podle předpisu EHK č. 13 jako vozidlo odpovídající kategorie N.

Poznámky:





DEKRA CZ a.s.

K tisku připravila:

DEKRA CZ a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha 4

info@dekra.cz

www.dekra.cz

Praha 01.09.2014