

DEKRA Automobil a.s., Praha 4 - Chodovec, Türkova 1001, PSČ 149 00

*Středisko „Služby pro STK“ – vedoucí střediska: Ing. Norbert Grosser*

# ***SEZNAM TECHNICKÝCH ZÁVAD***

*(čtyřmístné kódy)*

*Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10*

*z Věstníku dopravy 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.*



---

**2008**

## SEZNAM TECHNICKÝCH ZÁVAD

<b>101 Registrační značka, mezinárodní značka</b>	
1011	B Státní poznávací značka nesouhlasí s předloženými doklady
1012	B Tabulka státní poznávací značky je poškozená natolik, že není dostatečně čitelná
1013	B Umístění tabulky státní poznávací značky neodpovídá předpisu
1014	B Tabulka státní poznávací značky je odlišného provedení oproti schválenému
1015	A Tabulka státní poznávací značky není dostatečně upevněna popřípadě je mírně poškozená, avšak dostatečně čitelná
<b>102 Výrobní číslo (typ) motoru</b>	
1021	B Výrobní číslo motoru nesouhlasí s doklady nebo není zaznamenáno
1022	B Výrobní číslo na motoru chybí nebo je nečitelné
1023	B Výrobní číslo motoru souhlasí, ale ve struktuře čísla nebo v jeho bezprostředním okolí je patrný zásah, který vedl k jeho úpravě (přebroušení, přeražení apod.)
<b>103 Výrobní číslo podvozku (karosérie)</b>	
1031	B Výrobní číslo podvozku (karosérie) nesouhlasí s doklady
1032	B Výrobní číslo na podvozku (karosérii) chybí nebo je nečitelné
1033	B Výrobní číslo karoserii (VIN) souhlasí s doklady, ale v jeho struktuře nebo v okolí místa jeho umístění (výrobní identifikační štítek a karosérie) je patrný zásah, který umožnil jeho změnu (přeražení jiného čísla, navaření částí karoserie z jiného vozidla)
<b>104 Odchylky v provedení vozidla</b>	
1041	B Vozidlo bylo změněno tak, že neodpovídá údajům uvedených v technickém průkazu vozidla
1042	C Vozidlo bylo změněno tak, že jde o přestavbu vozidla podle zvláštního předpisu <sup>2)</sup> a před uvedením vozidla do provozu po této změně nebyla opět schválena jeho technická způsobilost k provozu
<b>105 Barva vozidla</b>	
1051	B Barva nebo barevné provedení vozidla nesouhlasí se záznamy v dokladech nebo není zapsána v dokladech
1052	A Označení barevného provedení nesouhlasí se vzorníkem barev

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

1/31

<b>201 Provozní brzda - účinek</b>	
2011	C Vozidlo nedosáhne předepsaného brzdného účinku, aniž by byla překročena nejvyšší přípustná ovládací síla
2012	C Při jízdě zkoušce traktoru nebylo dosaženo předepsaných hodnot středního plného brzdného zpomalení, případně byla překročena přípustná ovládací síla na pedál
2013	C Při odpojení vzduchové soustavy traktorového přívěsu od traktoru nebylo dosaženo stejného brzdného účinku na kolech jedné nápravy
2014	C Při jízdě zkoušce soupravy (vzduchová soustava traktoru a traktorového přívěsu propojena) nebylo dosaženo středního plného brzdného zpomalení předepsaného pro traktor, případně byla překročena přípustná ovládací síla na pedál
<b>202 Provozní brzda - souměrnost působení</b>	
2021	C Účinek brzd na protilehlých kolech téže nápravy (kterékoli) není souměrný; rozdíl brzdných sil na obvodu těchto kol je větší než 30%
2022	C Účinek brzd na protilehlých kolech téže nápravy traktoru není souměrný, došlo k nadměrnému vybočení traktoru z přímého směru
2023	C Účinek brzd na kolech téže nápravy traktorového přívěsu není souměrný, došlo k nadměrnému vybočení traktorového přívěsu či jízdě soupravy z přímého směru
<b>203 Provozní brzda - doba náběhu brzdění</b>	
2031	C Doba náběhu tlaku v brzdových válcích nebo spojkové hlavici je delší než stanovený limit
<b>204 Provozní brzda - výstražné zařízení</b>	
2041	B Signalizace u kapalinových brzd je vadná
2042	C Signalizace ztráty energie je vadná
2043	A Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu do 5%
2044	B Akustická signalizace není dobře slyšitelná
2045	B Signalizace hladiny brzdové kapaliny při nedostatku brzdové kapaliny nesvítí
2046	B Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu od 5,1% do 20%
2047	C Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu nad 20%

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

2/31

<b>205 Provozní brzda - odstupňovatelnost účinku</b>	
2051	B Účinek brzd není jemně odstupňovatelný
<b>206 Posilovač brzd - činnost</b>	
2061	B Posilovač neplní svou funkci (jeho účinnost se neprojevuje)
2062	B Posilovač narušuje odstupňovatelnost brzdného účinku
<b>207 Provozní brzda - stav ovládacího orgánu</b>	
2071	A Mrtvý chod pedálu brzd je podstatně větší nebo menší než předpisuje výrobce vozidla
2072	C Při prvním intenzivním sešlápnutí se pedál kapalinových brzd proslápně až k podlaze (dorazu)
2073	B Rezervní vůle pedálu brzd při úplném sešlápnutí pedálu brzd je malá
2074	B V uložení pedálu brzd jsou nadměrné vůle, popřípadě pedál je poškozený (deformovaný)
2075	A Pryžové obložení pedálu chybí
2076	C U traktorů nelze oba pedály provozní brzd spojit tzv. západkou
<b>208 Parkovací brzda - účinek</b>	
2081	C Některé z kol vozidla ovládané parkovací brzdou nedosáhne požadovaného účinku
2082	C Při zkoušce nebylo dosaženo požadovaného účinku, případně byla překročena přípustná ovládací síla (platí pro traktory)
2083	C Při zkoušce nebylo dosaženo bloku kol (platí pro traktory)
<b>209 Parkovací brzda - zdvih páky</b>	
2091	C Ovládací páku parkovací brzd nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze
2092	B Ovládací páka parkovací brzd má nadměrně velký mrtvý chod
2093	B Parkovací brzda se nesnadno odjišťuje
2094	B Chybí signalizace činnosti brzd, popřípadě sdělovač není funkční
<b>210 Odlehčovací brzda - činnost</b>	
2101	B Odlehčovací brzda zjevně neplní svoji funkci

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

3/31

<b>211 Samočinná brzda přípojného vozidla</b>	
2111	C Samočinná brzda přípojného vozidla neplní svoji funkci
<b>212 Nájezdová brzda přívěsu - činnost</b>	
2121	C Nájezdová brzda přívěsu neplní svoji funkci
<b>213 Převod provozní brzd</b>	
2131	C Některé díly převodu provozní brzd jsou deformované nebo poškozené, popřípadě nedostatečně spojené či zajištěné
2132	A V převodu provozní brzd jsou vůle, které však ještě neohrožují jeho funkci
2133	B V převodu provozní brzd jsou nadměrné vůle
2134	C Kola vozidla trvale přibrzdují
<b>214 Převod parkovací brzd</b>	
2141	B Některé díly převodu provozní brzd jsou poškozené nebo silně narušené korozí
2142	B Některé díly převodu nejsou řádně upevněny, spojeny nebo zajištěny
2143	A Při brzdění nebo odbřzdování parkovací brzdou se projevuje váznutí (drhnutí) některých dílů, způsobené nečistotami, korozí nebo nedostatkem maziva
2144	C Kola vozidla trvale přibrzdují
<b>215 Brzdové hadice, potrubí, vzduchojemy</b>	
2151	B Potrubí nebo hadice jsou poškozené, avšak zatím nedochází k unikání ovládacího média
2152	B Potrubí nebo hadice nejsou na některém místě dostatečně upevněné nebo správně vedené; při jízdě se dostávají do styku s jinými částmi vozidla
2153	B U spojovací hadice k přípojnému vozidlu je porušena souvislost opletení nebo odkryta spodní vrstva
<b>216 Těsnost brzdové soustavy</b>	
2161	C Ze soustavy kapalinových brzd uniká brzdová kapalina
2162	B Z přetlakové vzduchové brzdové soustavy uniká vzduch; únik vzduchu (u vozidla s motorem v klidu) způsobí pokles tlaku v soustavě během 5 minut větší než 50 kPa a menší než 300 kPa
2163	C Z přetlakové vzduchové brzdové soustavy uniká vzduch; únik vzduchu (u vozidla s motorem v klidu) způsobí pokles tlaku v soustavě během 5 minut větší než 300 kPa

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

4/31

---

**217 Klíče brzd - zdvih pák**


---

- 2171 A Zdvihy pák klíčů brzd na vozidle nejsou stejně dlouhé, avšak žádný nepřesahuje přípustnou mez  
 2172 B Zdvihy páky klíče některé brzdy přesahuje stanovenou mez  
 2173 B Po odbrzdění se páka klíče některé brzdy vrací značně později než ostatní

---

**218 Brzdové válce**


---

- 2181 B Těleso brzdového válce je poškozeno  
 2182 B Brzdový válec je uvolněný  
 2183 B Spojení mezi pístnicí a pákou klíče brzdy není dostatečně zajištěno, popřípadě jeho díly jsou poškozeny nebo deformovány  
 2184 B Pryžová ochranná manžeta chybí nebo je poškozena

---

**219 Brzdové obložení**


---

- 2191 B Tloušťka brzdového obložení některé kolové brzdy je menší než minimálně přípustná

---

**220 Kotouče, bubny brzd**


---

- 2201 C Kotouč, buben některé brzdy je nadměrně zeslabený (nebo je nadměrně popraskán či vydřen)  
 2202 B Buben některé brzdy má nadměrnou ovalitu

---

**221 Spojkové hlavice**


---

- 2211 A Na vozidle je použita jiná spojková hlavice než schválená  
 2212 A Spojkové hlavice, pružné spojovací hadice nejsou správně umístěny  
 2213 B Spojková hlavice je netěsná

---

**222 Kontrolní přípojky**


---

- 2221 B Vozidlo není vybaveno kontrolními přípojkami, přestože s nimi bylo schváleno  
 2222 B Na vozidle vybaveném kontrolními přípojkami není některá schopna funkce, chybí nebo je netěsná

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

5/31

200-BRZDOVÁ SOUSTAVA

---

**223 Brzdová kapalina - stav**


---

- 2231 B V brzdové kapalině jsou mechanické nečistoty nebo sraženiny  
 2232 A Teplota varu brzdové kapaliny je v mezích 140 st.C až 155 st.C  
 2233 B Nedostatečné množství brzdové kapaliny  
 2234 B Chybí uzávěr nádobky brzdové kapaliny  
 2235 B Teplota varu brzdové kapaliny je nižší než 140 st.C

---

**224 Tlak vzduchu - provozní, ovládací, brzdový**


---

- 2241 A Provozní tlak vzduchu: je mimo předepsané meze, odchylka však nepřekračuje 15% jmenovitého tlaku  
 2242 A Brzdový tlak jednoho nebo více brzdových okruhů : je mimo předepsané meze, odchylka však nepřekračuje 20% jmenovité hodnoty  
 2243 B Tlak vzduchu ve spojkové hlavici plnicí větve nedosahuje předepsané hodnoty  
 2244 B Brzdící přívěsu u jednohadicového ovládacího brzd přívěsu neumožňuje při plném sešlápnutí pedálu provozní brzdy pokles tlaku ve spojkové hlavici pod 0,03 MPa  
 2245 B Tlak ve spojkové hlavici ovládací větve spojovacího potrubí není odstupňovatelný  
 2246 B Provozní tlak vzduchu: se odchyluje od jmenovité hodnoty o více jak 15%  
 2247 B Brzdový tlak jednoho nebo více brzdových okruhů se odchyluje od jmenovité hodnoty o více jak 20%

---

**225 Protiblokovací systém (ABS)**


---

- 2251 B Výstražná signalizace protiblokovacího systému je vadná  
 2252 B Výstražná signalizace protiblokovacího systému signalizuje závadu v systému  
 2253 B Snímací zařízení jsou mechanicky poškozená

---

**226 Zátěžové regulátory, omezovače, elektronické systémy rozdělení brzdných sil**


---

- 2261 B Zátěžový regulátor nebo omezovač tlaku chybí  
 2262 B Zátěžový regulátor je nesprávně seřazen  
 2263 B Mechanismus je zadřený, nefunguje nebo není kompletní

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

6/31

200-BRZDOVÁ SOUSTAVA

---

**301 Mechanická vůle řízení na volantu**


---

3011 C Mechanická vůle řízení na volantu je větší než povolená

---

**302 Plynulost přenosu síly**


---

3021 B Při otáčení volantem (řídítka) se v některé poloze projevuje zjevný zvětšený odpor (drhne), takže přenos síly není plynulý  
3022 B V některé krajní poloze rejdu se některé kolo dotýká jiné části vozidla (zachytává se o ni)

---

**303 Sloupek (čep) řízení**


---

3031 B Sloupek řízení nebo hřídel volantu nejsou dostatečně upevněny  
3032 C V uložení čepu řízení je nesprávná vůle (příliš velká nebo malá) nebo řídítka nejsou dostatečně pevně spojena s čepem řízení, takže může dojít k vzájemnému pootočení  
3033 B Spodní nosník ("brýle") je poškozený

---

**304 Volant (řídítka)**


---

3041 C Volant (řídítka) není dostatečně upevněn  
3042 B Volant je poškozený (má např. popraskaný povrch s ostrými hranami nebo výstupky, které mohou zranit ruce řidiče, popřípadě je deformovaný)  
3043 A Povrch volantu či objímka je prasklý, ale zatím neohrožuje bezpečnost řízení  
3044 B Řídítka jsou deformována nebo jinak poškozena  
3045 B Na vozidle jsou použita řídítka nebo volant neschváleného provedení, popřípadě ovládací orgány (páčky) nejsou zakončeny předepsaným způsobem nebo chybějí pryžové rukojeti  
3046 A Na řídítkách jsou značně poškozené pryžové rukojeti

---

**305 Převodka řízení**


---

3051 C Převodka řízení je poškozena natolik, že způsobuje nespolehlivou činnost řízení  
3052 B Převodka řízení je uvolněna, popřípadě kloubové spojení převodky s hřídelem volantu je poškozené nebo nadměrně opotřebované nebo jeho šroubové spoje nejsou dostatečně zajištěné  
3053 A V převodce řízení jsou provozní vůle mírně větší  
3054 A Z převodky řízení uniká mazivo neodkapává však na vozovku  
3055 B V převodce řízení jsou provozní vůle nadměrně velké  
3056 C Z převodky řízení uniká mazivo zjevně odkapává na vozovku

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

7/31

---

**306 Klouby, páky a tyče řízení - stav**


---

3061 C Některá z pák nebo tyčí řízení je deformovaná, nalomená (prasklá) nebo jinak poškozená, popřípadě neodborně opravená, takže ohrožuje bezpečnost jízdy  
3062 B Některé spojení pák nebo tyčí řízení není dostatečně zajištěné  
3063 A Některá ochranná manžeta chybí nebo je poškozená natolik, že zjevně neplní určenou funkci

---

**307 Klouby, páky a tyče řízení - vůle**


---

3071 A V kloubech, pákách a tyčích jsou mírně větší vůle  
3072 B V kloubech, pákách a tyčích jsou nadměrně vůle

---

**308 Sbíhavost kol řídicí nápravy**


---

3081 B Sbíhavost (rozbíhavost) kol řídicí nápravy přesahuje povolené tolerance

---

**309 Odklon kol řídicí nápravy**


---

3091 B Odklon jednoho nebo obou rejdových kol neodpovídá předepsaným podmínkám  
3092 B Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°

---

**310 Rozdíl rejdů**


---

3101 B Rozdíl rozdílů úhlů rejdů se liší o více než 1°

---

**311 Posilovač řízení - činnost**


---

3111 B Posilovač je zcela vadný (vyřazen z činnosti)  
3112 A Z posilovače uniká kapalina neodkapává však na vozovku  
3113 C Z posilovače uniká kapalina zjevně odkapává na vozovku

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

8/31

<b>401 Přední náprava (vidlice)</b>	
4011	C Náprava (vidlice) je deformovaná nebo jinak vážně poškozená (např. viditelnými prasklinami apod.)
4012	A Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo neodkapává však na vozovku
4013	B Některé spoje jsou uvolněné nebo nedostatečně zajištěné
4014	C Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo, zjevně odkapává na vozovku
<b>402 Kola - vůle v zavěšení</b>	
4021	A Některé pohyblivé uložení má nedostatečnou vůli (následkem zadření apod.) nebo vůli mírně zvětšenou
4022	B V zavěšení některého kola je nadměrná vůle, která může ovlivňovat ovladatelnost vozidla nebo způsobit předčasné další závady
<b>403 Kola - vůle v uložení</b>	
4031	A Ve valivém uložení některého kola není dostatečná vůle, nebo je vůle mírně zvětšená, popřípadě kolo se neotáčí plynule a rovnoměrně (např. následkem mechanické závady valivého ložiska)
4032	B V uložení některého kola je nadměrná radiální nebo axiální vůle, která může ovlivňovat ovladatelnost vozidla
<b>404 Kola - upevnění</b>	
4041	C Některé kolo nelze řádně upevnit, protože otvory v disku jsou nadměrně poškozené, některý upevňovací šroub (matice) kola chybí nebo následkem poškození závitu je nelze dotáhnout apod.
4042	A Ventil některé vnitřní pneumatiky zdvojených kol není přístupný následkem chybného nasazení kol (nikoli proto, že chybí nástavec pro huštění)
<b>405 Disky (ráfky)</b>	
4051	C Ráfek nebo disk některého kola je deformovaný, popřípadě má praskliny nebo jiná mechanická poškození; druh nebo rozsah závady je takový, že ohrožuje bezpečnost jízdy
4052	A Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: do 15" ...1,6 až 3,0 mm
4053	B Na vozidle jsou použity neschválené disky (ráfky)
4054	B Některé dráty paprskového drátového kola nejsou správně napnuté nebo jsou poškozené, popřípadě chybějí
4055	A Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: 16" až 20" ...2,6 až 4,0 mm
4056	A Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: nad 20" ...3,1 až 5,0 mm
4057	B Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: přesahuje uvedené mezní hodnoty

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

9/31

<b>406 Pneumatiky - konstrukce, druh dezénu, rozměr</b>	
4061	B Na vozidle jsou namontovány pneumatiky, které neodpovídají předpisům (konstrukcí, dezémem, rozměrem...)
<b>407 Pneumatiky - stav</b>	
4071	C Plášť některé pneumatiky má na vnějším obvodu nebo na boku trhlinu, nebo jiné větší poškození: obnažující nebo narušující kordovou vrstvu
4072	C Pláště označené dodatečně vypálenými symboly jsou použity nesprávným způsobem
4073	B Obnovené (protektorované) pláště jsou použity nesprávným způsobem
4074	A Plášť některé pneumatiky má na vnějším obvodu nebo na boku trhlinu, nebo jiné větší poškození: zatím neobnažující ani nenarušující kordovou vrstvu
<b>408 Pneumatiky - hloubka vzorku</b>	
4081	C Na nejvíce ojetém místě běhounu pneumatiky je hloubka drážek nebo zářezů menší než předepsaná
4082	B Prořezávání dezénu bylo provedeno na pneumatice, která k tomu není určena
4083	C Prořezávání bylo provedeno nesprávně, jsou obnaženy kordové vrstvy
<b>409 Přední kola - házivost</b>	
4091	A Radiální nebo axiální házivost některého předního kola je větší než přípustná maximální
<b>410 Zadní náprava (vidlice)</b>	
4101	C Náprava (vidlice) je deformovaná nebo jinak vážně poškozená (např. viditelnými prasklinami apod.) natolik, že je ohrožena její pevnost
4102	A Z rozvodovky poháněné zadní nápravy uniká mazivo neodkapává však na vozovku
4103	B Záchyt reakce brzdy zadního kola jednostopého vozidla je deformován nebo jinak narušen tak, že při brzdění nezaručuje bezpečný přenos sil
4104	B Některé spoje jsou uvolněné nebo nedostatečně zajištěné, popřípadě v uložení výkonné zadní vidlice na příčném čepu jsou nadměrně vůle
4105	C Z rozvodovky poháněné zadní nápravy uniká mazivo zjevně odkapává na vozovku

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

10/31

---

**411 Řetězy a kryty (moto)**


---

- 4111 B Kryt primárního řetězu chybí  
 4112 B Kryt sekundárního řetězu chybí nebo je neúplný  
 4113 B Zařízení k napínání řetězu (napínáky) je poškozené nebo chybí  
 4114 A Šroubové spoje některého krytu nejsou dostatečně dotažené, popřípadě zajištěné  
 4115 A Sekundární řetěz je nesprávně napnutý  
 4116 A Sekundární řetěz je nadměrně opotřebený (vytaháný)

---

**412 Pérování - přední**


---

- 4121 C Některý pružicí díl (pero, pružina) je prasklý, popřípadě deformovaný nebo opotřebený (unavený) natolik, že je zřejmě porušena rovnoběžnost náprav nebo se kolo dotýká jiných dílů vozidla  
 4122 C Závěs (upevnění) některého pera je prasklý nebo poškozený  
 4123 B Na některém listovém peru chybí spona nebo je svorník poškozen (opotřeben) natolik, že je možný vzájemný posun (vybočení) jednotlivých listů pera nebo závěs pera je nadměrně uvolněný  
 4124 B Některé díly pneumatického pérování nebo přívodní potrubí nejsou těsné, popřípadě jsou zjevně nadměrně opotřebené  
 4125 A Některé spoje jsou uvolněné, avšak zatím neohrožují bezpečnost jízdy, chybí dorazy (omezovače pérování)

---

**413 Pérování - zadní**


---

- 4131 C Některý pružicí díl (pero, pružina) je prasklý, popřípadě deformovaný nebo opotřebený (unavený) natolik, že je zřejmě porušena rovnoběžnost náprav nebo se kolo dotýká jiných dílů vozidla  
 4132 C Závěs (upevnění) některého pera je prasklý nebo poškozený  
 4133 B Na některém listovém peru chybí spona nebo je poškozen (opotřeben) svorník natolik, že je možný vzájemný posun (vybočení) jednotlivých listů pera nebo závěs pera je nadměrně uvolněný  
 4134 B Některé díly pneumatického pérování nebo přívodní potrubí nejsou těsné, popřípadě jsou zjevně nadměrně opotřebené  
 4135 A Některé spoje jsou uvolněné, avšak zatím neohrožují bezpečnost jízdy, chybí dorazy (omezovače pérování)

---

**414 Tlumiče pérování - stav**


---

- 4141 C Některý tlumič pérování je zjevně vadný, nebo tlumič chybí, popřípadě je prasklý některý držák tlumiče  
 4142 B Tlumič pérování není dostatečně upevněný, popřípadě v některém závěsném oku je poškozená nebo nadměrně opotřebená pružná vložka  
 4143 B Z některého tlumiče pérování zjevně uniká kapalina  
 4144 A Tlumič pérování, popřípadě jeho držák je mírně poškozený

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

11/31

400 - NÁPRAVY, KOLA, PÉROVÁNÍ, HŘÍDELA KLOUBY

---

**415 Tlumiče pérování - činnost**


---

- 4151 B Účinek některého tlumiče je nedostatečný  
 4152 A Účinek protilehlých tlumičů téže nápravy je značně rozdílný

---

**416 Stabilizátor**


---

- 4161 C Zkrutná tyč stabilizátoru je poškozena natolik, že stabilizátor neplní svoji funkci nebo stabilizátor chybí  
 4162 B Pružná vodící lůžka nejsou dostatečně dotažena, popřípadě jejich pouzdra nebo pryžové vložky v uložení konců ramen stabilizátoru jsou nadměrně opotřebené ("vyloučené") nebo chybí  
 4163 B Upevňovací elementy (šrouby, matice, příchytky) jsou popraskané  
 4164 A Zkrutná tyč stabilizátoru, případně pružná vodící lůžka jsou mírně poškozená

---

**417 Spojovací hřídele a klouby**


---

- 4171 B V některých kloubech nebo drážkových spojích jsou nadměrné vůle  
 4172 B Některé šroubové spoje jsou uvolněny nebo nedostatečně zajištěny  
 4173 B Spojovací hřídel je deformovaný nebo jinak mechanicky poškozený  
 4174 A Některé hřídele, klouby mají mírně zvětšené vůle

---

**418 Náhradní kolo - stav**


---

- 4181 B Vozidlo není vybaveno předepsaným náhradním kolem  
 4182 B Náhradní kolo má pneumatiku nebo ráfek jiných rozměrů než kola vozidla, pro něž je určeno (není-li při schválení technické způsobilosti stanoveno jinak)  
 4183 B Plášť pneumatiky nebo ráfek náhradního kola je nadměrně poškozený nebo opotřebený

---

**419 Náhradní kolo - upevnění**


---

- 4191 B Zařízení ke sklápění nebo zdvihání těžkého náhradního kola je ve špatném technickém stavu, takže nezaručuje spolehlivou funkci nebo bezpečné upevnění uloženého kola  
 4192 B Držák náhradního kola chybí nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

12/31

400 - NÁPRAVY, KOLA, PÉROVÁNÍ, HŘÍDELA KLOUBY

<b>501 Rám (nosná konstrukce) - lomy, praskliny</b>	
5011	B Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu zatím přímo neohrožují
5012	C Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu ohrožují
<b>502 Rám (nosná konstrukce) - spojení dílů</b>	
5021	A Snyťované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) zatím není podstatně zmenšena
5022	B Snyťované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je podstatně zmenšena, takže by mohla ohrozit bezpečnost provozu vozidla
5023	C Snyťované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je tak zmenšena, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla
<b>503 Rám (nosná konstrukce) - koroze</b>	
5031	A Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou mírně narušeny korozí
5032	B Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou značně narušeny korozí
5033	C Stupeň koroze nosných dílů rámu (nosné konstrukce) je takový, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla
<b>504 Sklopný stojánek (moto)</b>	
5041	A Sklopný nebo pohotovostní stojánek chybí nebo neplní svoji funkci, popřípadě jej nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze
<b>505 Nárazníky</b>	
5051	A Nárazník není dostatečně upevněn
5052	C Nárazník má ostré hrany nebo výstupky, které by mohly způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu, nebo nárazník chybí
<b>506 Zařízení proti vklínění malých vozidel</b>	
5061	B Na vozidle chybí předepsané zařízení proti vklínění malých vozidel, popřípadě použité zařízení neodpovídá schválenému typu
5062	B Zařízení proti vklínění je deformované, značně poškozené nebo nedostatečně upevněné
5063	C Zařízení proti vklínění je tak deformované či poškozené, že může způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

13/31

<b>507 Kapota, víko zavazadlového prostoru</b>	
5071	B Závěsy kapoty (nebo víka zavazadlového prostoru) jsou uvolněné nebo závěr nezajišťuje spolehlivě uzavřenou kapotu (víko)
5072	C Přední kapotu (víko zavazadlového prostoru), která se otevírá směrem dozadu, nelze spolehlivě zajistit v uzavřeném stavu
5073	A Zadní kapota (nebo víko zavazadlového prostoru) je poškozená nebo deformovaná natolik, že je narušena její celková pevnost
5074	A Je znesnadněno otvírání či zavírání kapoty nebo otevřenou kapotu (víko) nelze spolehlivě zajistit v otevřeném stavu
<b>508 Kryty kol (blatníky)</b>	
5081	C Některý blatník chybí
5082	B Kryt kola (blatník) je deformovaný nebo jinak mechanicky poškozený nebo zkorodovaný natolik, že nemůže dostatečně plnit svoji funkci
5083	B Některý blatník je uvolněný
5084	B Kryty kol traktoru neodpovídají stanoveným podmínkám
<b>509 Lapače nečistot (zástěrky)</b>	
5091	B U kol poslední nápravy chybí některý lapač a převis karoserie (nástavby) neplní adekvátní podmínky
5092	B Některý lapač je poškozený natolik, že již neplní dostatečně svoji funkci
5093	B Umístění nebo provedení lapače zjevně nevyhovuje stanoveným podmínkám
5094	A Některý lapač nečistot je uvolněný
<b>510 Skříň karoserie (kabinu řidiče)</b>	
5101	C Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou korozí nebo jinak nadměrně narušena místa, důležitá pro její funkci nebo pevnost
5102	B Spojte jednotlivých dílů, popřípadě spoje upevňující skříň karoserie (kabinu řidiče) na rám nebo na nosnou konstrukci vozidla, jsou uvolněné
5103	B Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou poškozená místa (ostré výčnělky)
5104	A Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou poškození, narušující estetický vzhled, nikoli však její pevnost nebo funkci
5105	B Vozidlo schválené k provozu nebo přestavěné po 1.7.1995 nemá oddělen prostor pro cestující od prostoru pro náklad pevnou přepážkou, přepážka nespĺňuje stanovené podmínky
5106	B Umístění nebo ochrana oken prostoru pro náklad vozidel se skříňovou karosérií nespĺňuje stanovené podmínky
<b>511 Schůdky (stupačky)</b>	
5111	A Schůdky nebo jiné zařízení pro nastupování a vystupování jsou mírně poškozené
5112	B Schůdky nebo jiné zařízení pro nastupování a vystupování jsou nadměrně poškozené
5113	C Stupačky u dvoukolových motorových vozidel chybí

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

14/31



512	Dveře
5121	B Některé dveře nelze spolehlivě zajistit nebo uzamknout, popřípadě je nelze zvenku nebo zevnitř otevřít
5122	C Závěsy, zámky nebo kliky dveří jsou natolik opotřebené nebo poškozené, že je nebezpečí samovolného otevření dveří za jízdy
5123	B Dveře jsou nadměrně poškozeny korozí nebo jinak
5124	B Optický sdělovač otevření či zavření dveří autobusu (osobního autobusového přívěsu) nefunguje
513	Okna - otvírání a zavírání
5131	B Některé otvírací okno nelze uzavřít, popřípadě zajistit uzavřené
5132	A U některého posuvného skla bočního okna autobusu chybí manipulační rukojeť
514	Okno - zasklení
5141	C V některém čelním, postranním nebo zadním okně je jiné sklo než předepsané
5142	C V některém okně chybí sklo, popřípadě je prasklé, rozbité, opravené neschválenou metodou nebo jinak poškozené natolik, že výhled z místa řidiče je podstatně omezen nebo znemožněn; vadné je: Čelní okno
5143	B Na zasklených plochách jsou fólie neschváleného provedení
5144	B Na zasklených plochách jsou nepovolené nálepky nebo závěsné ozdoby
5145	B V některém okně chybí sklo, popřípadě je prasklé, rozbité, opravené neschválenou metodou nebo jinak poškozené natolik, že výhled z místa řidiče je podstatně omezen nebo znemožněn; vadné je: ostatní okna
515	Ochranné kryty (moto)
5151	A Některý ochranný kryt je uvolněný
5152	B Provedení nebo upevnění některého ochranného krytu neodpovídá stanoveným podmínkám
5153	B Čelní ochranný kryt je prasklý
5154	C Čelní ochranný kryt je poškozený natolik, že je zhoršený průhled nebo možnost zranění
516	Stěrače skla
5161	C Stěrač čelního okna chybí nebo nefunguje: před řidičem
5162	B Na vozidle je použit stěrač jiného než schváleného provedení (menší délka stírátko) nebo nedostatečně stírá
5163	A Stěrač zadního okna nebo stěrače světlometů nefungují
5164	A Po vypnutí stěrače vozidla schváleného po 1.7.1972 se jeho rameno nezastavuje samočinně ve výchozí poloze
5165	B Stěrač čelního okna chybí nebo nefunguje: ostatní

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

15/31

517	Ostřikovač
5171	B Předepsané ostřikovače chybí nebo nefungují
5172	A Ostřikovač není správně seřízen (stříkající kapalina nemá správný směr)
518	Clona proti slunci
5181	B Clona proti slunci na vozidle před řidičem chybí, neodpovídá předepsaným podmínkám nebo je poškozena natolik, že neplní svoji funkci
5182	B Clonu proti slunci nelze nastavit do potřebné polohy nebo clona v nastavené poloze nedrží
5183	A Potah clony proti slunci je nadměrně poškozený
519	Clona proti oslnění (autobusy)
5191	A Clona proti oslnění je uvolněná nebo poškozená
520	Zpětná zrcátka
5201	C Osobní automobil není vybaven vnějším zpětným zrcátkem na levé straně vozidla a zároveň vnitřním zrcátkem, nebo autobus či nákladní automobil není vybaven dvěma vnějšími zpětnými zrcátky
5202	B Provedení, umístění nebo upevnění některého zpětného zrcátka neodpovídá stanoveným podmínkám
5203	A Některé zpětné zrcátka je uvolněné nebo mírně poškozené, avšak doposud použitelné
521	Přidržovací tyče (autobusy)
5211	C Přidržovací tyč je natolik uvolněná nebo poškozená, že by mohla způsobit zranění
5212	B Některá z přidržovacích tyčí chybí
522	Sedadla
5221	B Počet sedadel neodpovídá schválenému typu vozidla
5222	B Nosná konstrukce některého sedadla je narušena, popřípadě některé sedadlo není dostatečně upevněné k vozidlu, nebo sedadlo či opěradlo nelze spolehlivě zajistit v jednotlivých funkčních polohách
5223	B Opěrky hlavy na předních sedadlech chybí, neplní svoji funkci nebo nejsou schváleného provedení
5224	A Některé držadlo je uvolněné, popřípadě je poškozený potah sedadel nebo jeho pružící prvky
5225	B Provedení některých sedadel neodpovídá stanoveným podmínkám
5226	A Opěrky hlavy na zadních sedadlech vozidel kategorie M1 chybí, neplní svoji funkci nebo jsou neschváleného provedení

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

16/31

---

**523 Kotevní úchyty pásů**


---

- 5231 B Některý kotevní úchyt je poškozený nebo uvolněný, popřípadě jeho okolí je natolik porušeno korozí, že by při větším namáhání mohlo dojít k vytržení úchytu nebo upevňovacího šroubu pásu
- 5232 B Kotevní úchyty neodpovídají schválenému provedení

---

**524 Bezpečnostní pásy**


---

- 5241 B Některý bezpečnostní pás chybí nebo je opotřeben nebo poškozen natolik, že je zřejmě narušena jeho pevnost, popřípadě omezena jeho funkce
- 5242 B Bezpečnostní pás neodpovídá schválenému provedení
- 5243 B Sponu pásu nelze snadno a spolehlivě uzavřít nebo naopak otevřít

---

**525 Nouzové východy (autobusy)**


---

- 5251 A Předepsané označení nouzového východu chybí, popřípadě je poškozené nebo znečištěné natolik, že není dostatečně čitelné
- 5252 A U okenního nouzového východu s bezpečnostním kaleným sklem chybí zařízení k rozbití skla

---

**526 Podlaha**


---

- 5261 A Provedení podlahy neodpovídá stanoveným podmínkám
- 5262 B Podlaha je nadměrně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě krytina podlahy je zborcená, prošlapaná nebo jinak nadměrně poškozená
- 5263 A Místa určená k opření zvedáku při zvedání vozidla jsou poškozena (mechanicky nebo korozí) natolik, že nejsou způsobilá plnit spolehlivě svoji funkci. Je-li ve výstroji vozidla jiné náhradní zvedací zařízení umožňující bezpečné zvedání za nepoškozené a nenarušené části
- 5264 C Podlaha je nadměrně poškozená v blízkosti upevnění důležitých částí vozidla (náprav, ovládacích pák, sedadel apod.)
- 5265 C Podlaha samonosné karosérie (zejména nosné části, prahové nosníky apod.) je nadměrně poškozena
- 5266 B Místa určená k opření zvedáku při zvedání vozidla jsou poškozena (mechanicky nebo korozí) natolik, že nejsou způsobilá plnit spolehlivě svoji funkci

---

**527 Bočnice**


---

- 5271 B Provedení bočnic, zadního čela, případně nástavby bočnic a čela karosérie nebo jejich kování, závěsů nebo závěrů neodpovídá stanoveným podmínkám
- 5272 C Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je nadměrně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry jsou poškozené natolik, že neplní svoji funkci nebo mohou způsobit zranění
- 5273 A Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je mírně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry tak, že nenarušují jejich pevnost nebo funkci
- 5274 B Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je mírně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry tak, že narušují jejich pevnost nebo funkci

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

17/31

500 - RÁM A KAROSERIE

---

**528 Ochrana kabiny řidiče**


---

- 5281 B Ochranné zařízení je uvolněné, nedostatečně upevněné nebo poškozené natolik, že dostatečně neplní svoji funkci

---

**529 Nebezpečné vnější a vnitřní díly**


---

- 5291 C Na vozidle jsou díly nebo výčnělky, které podstatně zvyšují nebezpečí zranění nebo zachycení ostatních účastníků silničního provozu
- 5292 B Na nadměrně vyčnívajícím dílu vozidla, schváleného po 1.1.1974, chybí předepsaná ochrana
- 5293 B Uvnitř karosérie v prostoru pro řidiče a cestující jsou díly nebo výčnělky, které podstatně zvyšují nebezpečí zranění osob uvnitř karosérie

---

**530 Nástavba (pracovní stroje)**


---

- 5301 C Upevňovací prvky nástavby (stroje, díly) jsou nadměrně narušené nebo je nadměrně narušen rám (karosérie) v místě jejich upevnění
- 5302 C Volný nebo pohyblivý díl nástavby (stroje) není spolehlivě zajištěn v transportní poloze
- 5303 C Nástavba (stroj) má taková poškození (výstupky), která mohou způsobit zachycení nebo zranění ostatních účastníků silničního provozu
- 5304 B Nástavba (stroj) nemá předepsané vyznačení obrysů
- 5305 A Z agregátu (hydraulické soustavy) nástavby (stroje) uniká kapalina: avšak neodkapává na vozovku
- 5306 C Z agregátu (hydraulické soustavy) nástavby (stroje) uniká kapalina: odkapává na vozovku

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

18/31

500 - RÁM A KAROSERIE

<b>601 Světlořady - počet a umístění</b>	
6011	B Počet světlořad s potkávacím nebo dálkovým světlem neodpovídá předpisům
6012	B Umístění některých světlořad neodpovídá předpisům
<b>602 Světlořady - provedení</b>	
6021	B Na vozidle je použit nesprávný světlořad (bez předepsaného označení nebo symetrický místo asymetrického), popřípadě v některém světlořadu je nesprávná žárovka
6022	B Světlo vyzařované některým světlořadem nemá předepsanou barvu
<b>603 Světlořady - stav</b>	
6031	C Některý světlořad je viditelně poškozený, takže neplní svoji funkci (např. deformovaný, celkově zkorodovaný nebo chybí sklo apod.)
6032	B Zrcadlová plocha některého světlořadu je nadměrně poškozená (zkorodovaná, prasklá) nebo je matná
6033	C Některý světlořad není dostatečně připevněný, takže by mohla nastat samovolná změna jeho seřízení
6034	A Světlořad má prasklé sklo, tento stav nemá vliv na seřízení ani funkci
6035	B Světlořad má prasklé sklo, tento stav má vliv na seřízení a funkci
<b>604 Přepínání potkávacích a dálkových světel</b>	
6041	C Některý světlořad nesvítí, popřípadě ve sloučeném hlavním světlořadu nesvítí některé světlo (dálkové nebo potkávací)
6042	C Dálková světla nelze přepnout na potkávací a naopak
6043	C Dvojice dálkových nebo potkávacích světel nelze zapínat nebo vypínat zároveň, tj. například z jakýchkoli důvodů se v jednom světlořadu rozsvítí dálkové světlo, kdežto v druhém potkávací apod.
6044	C Při přepínání dochází současněmu vypnutí dálkových i potkávacích světel
6045	B Výstražné světelné zařízení neplní svoji funkci nebo je nesprávně zapojeno

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

19/31

<b>605 Potkávací světla - seřízení</b>	
6051	B Sklon světla neodpovídá předepsanému a je: větší než povoluje tolerance
6052	C Asymetrické potkávací světlo je odchýleno od povolené tolerance: doleva
6053	B Natočení rozhraní světla a stínu vzhledem k rovině vozovky je mimo stanovené tolerance ve směru: chodu hodinových ručiček
6054	B Zařízení upravující sklon světlořadů podle zatížení neplní svoji funkci nebo oba světlořady nereagují stejně
6055	B Sklon světla neodpovídá předepsanému a je: menší než povoluje tolerance
6056	B Asymetrické potkávací světlo je odchýleno od povolené tolerance: doprava
6057	B Natočení rozhraní světla a stínu vzhledem k rovině vozovky je mimo stanovené tolerance ve směru: proti směru chodu hodinových ručiček nad 22,5 stupňů
6058	B Doplnkové světlořady s potkávacím světlem svítí zároveň se světlořady s potkávacím světlem, nesvítí sdělovač (platí pro traktory)
<b>606 Dálková světla - seřízení</b>	
6061	B Seřízení dálkového světla neodpovídá předpisu
6062	B Osa světelného kuželu dálkového světla je odchýlena doleva nebo doprava od podélné střední roviny vozidla (osy světelných kuželů dvojice světlořadů se kříží nebo nadměrně rozbíhají)
<b>607 Dálková světla - svítivost</b>	
6071	B Součet hodnot číselných kódů (svítivost) je větší než 75 (225 000 cd)
<b>608 Přední obrysová svítidla motorového vozidla</b>	
6081	B Některá přední obrysová svítidla chybí nebo nesvítí nebo její zapojení popřípadě umístění neodpovídá předpisu
6082	B Svítidla obrysových světel je poškozena, avšak světlo svítí, světlo nemá předepsanou bílou barvu, je použita nesprávná žárovka
<b>609 Přední obrysová svítidla přípojného vozidla</b>	
6091	C Některá přední obrysová svítidla přípojného vozidla chybí nebo nesvítí či její zapojení nebo umístění neodpovídá předpisu
6092	B Obrysová svítidla přípojného vozidla je poškozena, avšak světlo svítí; světlo nemá předepsanou bílou barvu; je použita nesprávná žárovka
<b>610 Doplnkové obrysová a boční obrysová svítidla</b>	
6101	B Některá doplnková obrysová nebo boční obrysová svítidla chybí, zapojení neodpovídá předpisu, světlo nesvítí
6102	A Svítidla světla je poškozena, ale světlo svítí, světlo nemá předepsanou barvu
6103	B Umístění a počet doplnkových obrysových nebo bočních obrysových světel neodpovídá předpisu

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

20/31

<b>611 Parkovací světla</b>	
6111	B Některé parkovací světlo nesvítí, nemá předepsané barvy nebo jeho zapojení, popřípadě umístění neodpovídá předpisům
6112	A Svítlna parkovacího světla je poškozená, avšak světlo svítí předepsanými barvami
<b>612 Osvětlení směrových tabulek</b>	
6121	A Směrové tabulky vozidla nejsou opatřeny osvětlovacím zařízením
6122	A Zapojení osvětlení neodpovídá předpisům
6123	A Osvětlení některé směrové tabulky nesvítí nebo svítí jen jeho část
6124	A Osvětlovací těleso je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti
<b>613 Světlomety se světlem do mlhy - počet a umístění</b>	
6131	B Počet, druh nebo umístění světlometů se světlem do mlhy neodpovídá předpisům
6132	B Na vozidlech vyrobených po 1.7.1972 je použit světlomet bez předepsaného označení
<b>614 Světlomety se světlem do mlhy - činnost</b>	
6141	A Některý světlomet se světlem do mlhy je poškozen, avšak není vyřazen z činnosti
6142	B Zapojení světlometů se světlem do mlhy neodpovídá předpisům, popřípadě světlomety nesvítí, takže jejich funkci nelze zkontrolovat
6143	C Některý světlomet se světlem do mlhy je nesprávně nastaven
<b>615 Směrové svítlny - počet a umístění</b>	
6151	B Počet, umístění nebo provedení směrových svítlen neodpovídá schválenému typu vozidla a nespĺňuje předepsané podmínky
<b>616 Směrová světla - činnost</b>	
6161	A Přerušování směrového světla vozidla schváleného po 1.7.1972 má výrazně menší nebo větší kmitočty
6162	A Některá svítlna směrového světla je poškozena, avšak směrové světlo svítí předepsanou barvou
6163	B Nesvítí předepsané boční směrové světlo
6164	B Směrová světla nemají předepsanou barvu
6165	C Zapojení nebo funkce směrových světél neodpovídá předpisům
6166	C Nesvítí přední nebo zadní směrové světlo

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

21/31

<b>617 Výstražná činnost směrových světél</b>	
6171	B Při zapnutí zařízení pro výstražnou činnost směrových světél jedno nebo více světél nesvítí
6172	A Přerušování světél má výrazně menší nebo větší kmitočty
6173	B Zařízení pro výstražnou činnost směrových světél vůbec nefunguje
<b>618 Hledací světlomet</b>	
6181	A Vozidlo je vybaveno více jak jedním hledacím světlometem, světlomet nesvítí nebo není bílé barvy
<b>619 Zadní obrysová svítlny</b>	
6191	C Nesvítí-li jedno nebo obě zadní obrysová světla, popřípadě nemají-li předepsanou barvu
6192	C Zapojení zadních obrysových svítlen neodpovídá předpisu
6193	B Počet nebo umístění zadních obrysových svítlen neodpovídá schválenému typu vozidla a nespĺňuje předepsané podmínky
6194	B Některá zadní obrysová svítlna je poškozena (chybí přepážka apod.), avšak zadní obrysová světla svítí předepsanou barvou
<b>620 Brzdové svítlny - počet a umístění</b>	
6201	B Počet nebo umístění brzdových svítlen neodpovídá schválenému typu vozidla a nespĺňuje předepsané podmínky
<b>621 Brzdová světla - činnost</b>	
6211	C Nesvítí jedno nebo obě brzdová světla, popřípadě světla nemají předepsanou barvu
6212	C Zapojení nebo funkce brzdových světél neodpovídá předpisu
6213	A Některá svítlna brzdového světla je poškozena, avšak brzdové světlo svítí předepsanou barvou
<b>622 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky</b>	
6221	B Zařízení pro osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky nesvítí
6222	A Svítí jen část osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky
6223	B Zapojení osvětlení neodpovídá předpisům
6224	A Zařízení pro osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

22/31

<b>623 Světlo mety se zpětným světlem</b>	
6231	B Zapojení zpětných světel neodpovídá předpisu (zpětná světla svítí, i když není zařazen zpětný chod)
6232	B Umístění světlometů se zpětným světlem neodpovídá předpisům
6233	A Některé zpětné světlo nesvítí
<b>624 Odrazky</b>	
6241	C Některá odrazka chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nemá předepsanou barvu
6242	B Odrazky nejsou schváleného typu nebo předepsaného tvaru
6243	B Počet, umístění, upevnění neodpovídá předpisu
<b>625 Zadní svítlny se světlem do mlhy - počet a umístění</b>	
6251	B Počet nebo umístění zadních svítilen se světlem do mlhy neodpovídá předpisům
<b>626 Zadní svítlny se světlem do mlhy - činnost</b>	
6261	B Zapojení zadních svítilen se světlem do mlhy neodpovídá předpisu, popřípadě světla nesvítí, takže jejich zapojení ani činnost nelze zkontrolovat
6262	A Některá zadní svítlna se světlem do mlhy je poškozena, avšak svítí světlem předepsané barvy
<b>627 Pracovní světla</b>	
6271	A Instalované pracovní světlo nesvítí
<b>628 Zvláštní výstražná světelná zařízení</b>	
6281	B Umístění, zapojení nebo provedení neodpovídá předpisům, popřípadě světlo nesvítí, takže jeho zapojení ani činnost nelze zkontrolovat
6282	B Barva světla neodpovídá předpisům
6283	A Přerušování zvláštního výstražného světla má výrazně menší nebo větší kmitočty
6284	A Zvláštní výstražná světelná zařízení je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

23/31

<b>629 Vnitřní osvětlení</b>	
6291	B Na vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nesvítí vnitřní osvětlení, popřípadě jeho zapojení neodpovídá předpisům: u vozidla pro hromadnou dopravu osob
6292	A Některá svítlna vnitřního osvětlení je poškozena, avšak není vyřazena z činnosti
6293	A Na vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nesvítí vnitřní osvětlení, popřípadě jeho zapojení neodpovídá předpisům: u ostatních vozidel
<b>630 Sdělovače</b>	
6301	B Některý sdělovač přidavných světelných zařízení (světlo mety se světlem do mlhy, zadních svítilen se světlem do mlhy apod.) chybí
6302	B Některý sdělovač se nerozsvítí při uvedení příslušného zařízení do činnosti
6303	A Sdělovač směrových světel nebo jejich výstražné činnosti svítí nepřerušovaně
6304	A Barva světla některého sdělovače neodpovídá předpisům
<b>631 Zásuvka (vidlice), spojovací kabel</b>	
6311	B Na vozidle je zásuvka nebo vidlice nesprávného provedení (např. na starším vozidle je doposud pětipólová místo sedmipólová)
6312	B Zásuvka (vidlice) není správně zapojena, vývod pro zadní světlo do mlhy není pod proudem, případně chybí vypínač a příslušné kontrolní světlo
6313	A Spojovací kabel má poškozenou izolaci, avšak vodiče nejsou poškozeny
6314	A Na motorovém vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nefunguje zásuvka pro přenosnou elektrickou svítlnu
6315	B Vozidlo vyrobené nebo dovezené po 1.7.1985 s elektrickou instalací 24V, určené k tažení přípojných vozidel, není vybaveno přechodovým dílem
<b>632 Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel</b>	
6321	B Vozidlo není vybaveno předepsaným značením
6322	B Odrazové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou homologovány
6323	B Odrazové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou správně situovány, neodpovídají přípustným variantě
6324	B Odrazové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou umístěny podle stanovených podmínek
6325	B Odrazové desky (deska) na zádi vozidla: - nemají odpovídající plochu, zakrytí některé z desek je větší než 10% její činné plochy nebo vykazují jinou závadu
6326	B Odrazové desky (deska) na zádi vozidla: - jsou nadměrně poškozeny nebo mají nečitelné předepsané označení

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

24/31

<b>701 Zvuková výstražná zařízení</b>	
7011	B Zvukové výstražné zařízení chybí
7012	B Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo vydává nerovnoměrný zvuk nebo zvuk nestálé výšky, popřípadě vydává pronikavé zvuky, rozložené akordy nebo skřeky (např. píšťaly, sirény, zvonky, gongy apod.)
7013	A Zvukové výstražné zařízení není dostatečně připevněno
7014	B Vozidlu se zvláštním výstražným světelným zařízením se světlem modré barvy chybí nebo zvláštní zvukové výstražné zařízení (siréna) neplní svoji funkci
<b>702 Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenosti</b>	
7021	B Rychloměr vozidla není funkční (je poškozený, odpojený nebo chybí)
7022	A Počítač ujeté vzdálenosti chybí nebo není funkční: u kategorií L a M1
7023	B Vozidlo není vybaveno předepsaným druhem tachografu
7024	B Tachograf je nefunkční, EC tachograf je neschváleného provedení, není vybaven montážním štítkem s příslušnými údaji, nemá platné metrologické ověření, nemá předepsané plombování nebo plomby jsou poškozeny
7025	B Počítač ujeté vzdálenosti chybí nebo není funkční: u ostatních kategorií
<b>703 Elektrická vedení</b>	
7031	B Izolace některých elektrických vedení je viditelně porušena
7032	B Neizolované spoje nebo svorky nejsou dostatečně chráněny proti náhodnému zkratu
7033	A Některá vedení (kabely) nejsou dostatečně připevněna, popřípadě některé vodiče jsou uvolněny ve svorkách
7034	B Chybí odpojovač akumulátoru nebo rychloupínací svorka (pokud jsou předepsány)
<b>704 Akumulátor</b>	
7041	B Akumulátor je uvolněn, takže může dojít k samovolné změně jeho polohy nebo ke zkratu, popřípadě prostor pro akumulátor je nadměrně narušen korozi
7042	A Akumulátor vozidla neumožňuje spolehlivé spuštění motoru
7043	B Svorky akumulátoru jsou nadměrně zkorodované, jsou uvolněné, popřípadě na akumulátoru jsou stopy po unikání elektrolytu
7044	A Akumulátor je uvolněn, ale nemůže dojít k samovolné změně jeho polohy nebo ke zkratu
7045	C Závady jež mohou být příčinou zkratu u vozidel k hromadné přepravě osob (autobusů) a u vozidel určených k přepravě hořlavín a výbušnin

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

25/31

<b>705 Palivová nádrž</b>	
7051	C Z palivové nádrže odkapává palivo
7052	A Na palivové nádrži je viditelné mechanické poškození, avšak zatím nedochází k unikání paliva
7053	B Palivová nádrž není dostatečně upevněna (např. upevňovací pás nádrže chybí nebo je poškozený apod.)
7054	A Plnicí otvor palivové nádrže nelze zajistit proti odcizení
<b>706 Palivové potrubí</b>	
7061	C Z palivového potrubí, popřípadě z ústrojí zapojeného v obvodu tohoto potrubí, zjevně odkapává palivo na vozovku nebo na tepelně či elektricky aktivní místa
7062	B Vedení potrubí paliva neodpovídá stanoveným podmínkám
7063	A Na palivovém potrubí je viditelné poškození, avšak nedochází k unikání paliva
7064	B Palivové výtláčné potrubí není dostatečně upevněné (některé spoje nebo přichytky jsou uvolněné apod.)
<b>707 Motor a převodovka - těsnost</b>	
7071	C Z motoru nebo z převodovky uniká olej a zjevně odkapává na vozovku
7072	A Na motoru nebo na převodovce jsou patrné stopy po unikání oleje, avšak olej neodkapává na vozovku
<b>708 Spojka, řazení</b>	
7081	A Spojka není správně seřizena
7082	B Nelze spolehlivě zařadit některý převodový stupeň
7083	A Obložení (potah) šlapky pedálu chybí
<b>709 Zařízení k vlečení vozidla</b>	
7091	A Předepsané zařízení (konstrukční úprava) k vlečení vozidla chybí, popřípadě je v nepoužitelném stavu: u osobního nebo dodávkového automobilu
7092	B Předepsané zařízení (konstrukční úprava) k vlečení vozidla chybí, popřípadě je v nepoužitelném stavu: u nákladního automobilu, autobusu apod.
<b>710 Vytápěcí a větrací systém</b>	
7101	B Některá ústrojí nebo potrubí vytápěcího a větracího systému jsou netěsná, popřípadě do vozidla vnikají různé pachy apod.
7102	C Netěsnostmi spalovacích a výměňkových komor unikají spaliny do topného vzduchu
7103	C Závady nezávislých vytápěcích systémů, které mohou způsobit případný požár u autobusů a vozidel k přepravě hořlavín a výbušnin

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.

26/31

<b>711 Označení obrysu vozidla (soupravy)</b>	
7111	B Předepsané vyznačení obrysu na vozidle chybí
7112	A Předepsané vyznačení obrysu vozidla neodpovídá typu vozidla nebo stanoveným podmínkám
<b>712 Zařízení ke spojování vozidel</b>	
7121	B Spojovací zařízení neodpovídá stanoveným podmínkám
7122	B Spojovací zařízení je poškozené nebo nedostatečně upevněné, popřípadě nefunguje předepsané mechanické zajištění
7123	B Spojovací zařízení je nadměrně opotřebené (vytlučené)
7124	B Pojistný mechanismus je poškozený, není funkční
<b>713 Pojistné spojovací zařízení</b>	
7131	B Předepsané pojistné spojovací zařízení (popřípadě závěsy pro něj) chybí nebo neodpovídá stanoveným podmínkám
7132	B Pojistné spojovací zařízení (závěsy) je poškozeno natolik, že není způsobilé plnit bezpečně svoji funkci
<b>714 Tažná oj přívěsu</b>	
7141	B Oko oje neodpovídá stanoveným podmínkám, popřípadě otvor oka je nadměrně opotřebený ("vytlučený")
7142	C Oj je deformovaná, nebo jinak poškozená natolik, že její pevnost může být narušena
7143	B V závěsech oje jsou patrné nadměrné vůle
<b>715 Značení některých údajů na vozidle</b>	
7151	B Předepsané označení chybí nebo je nečitelné
<b>716 Sklápěcí zařízení</b>	
7161	A Hydraulické sklápěcí zařízení, popřípadě olejová nádrž nebo spojovací potrubí není dostatečně těsné, takže: je patrné unikání oleje, olej však zatím neodkapává na vozovku
7162	B Sklápěcí zařízení je uvolněné ve spodním nebo horním uložení (upevňovací šrouby nejsou dotažené nebo některé z nich chybí)
7163	B Automatické zajišťování korby, bočnic a zadního čela nepracuje spolehlivě či vůbec nepracuje; chybí zajišťovací kolíky
7164	C Hydraulické sklápěcí zařízení, popřípadě olejová nádrž nebo spojovací potrubí není dostatečně těsné, takže: olej odkapává na vozovku

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

27/31

<b>717 Hydraulické zařízení</b>	
7171	A Z hydraulického zařízení uniká olej neodkapává na vozovku
7172	A Hydraulické zařízení není dostatečně upevněné
7173	C Z hydraulického zařízení uniká olej zjevně odkapává na vozovku
<b>718 Úpravy a doplňková výstroj a výbava</b>	
7181	A Závada popsána v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: 1.Lehká
7182	B Závada popsána v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: 2.Vážná
7183	C Závada popsána v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: 3.Nebezpečná
7184	B Vozidlo je vybaveno antiradarem
<b>719 Omezovač rychlosti</b>	
7191	B Omezovač rychlosti chybí, je odpojený, poškozený
7192	B Omezovač rychlosti není zaplombován
<b>720 Zařízení proti neoprávněnému použití vozidla</b>	
7201	B Vozidlo není vybaveno zabezpečovacím zařízením
7202	B Zabezpečovací zařízení není funkční

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 3/2008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

28/31

<b>801 Výfukové potrubí - vyústění</b>	
8011	B Vyústění výfukového potrubí neodpovídá předpisům
<b>802 Výfukové potrubí - stav</b>	
8021	C Výfukové potrubí nebo tlumič výfuku jsou prasklé nebo z jiných příčin netěsné, takže spaliny vnikají do prostoru pro cestující, řidiče nebo do prostoru pro náklad, nebo je zdrojem nadměrného hluku
8022	C Tlumič výfuku nebo některá část výfukového potrubí chybí
8023	A Na vozidle starším 10 let je namontován tlumič výfuku neodpovídající schválenému typu vozidla nebo schválenému provedení
8024	B Výfukové potrubí (tlumič výfuku) není řádně upevněno nebo dostatečně tepelně izolováno od blízkých hořlavých částí vozidla
8025	A Výfukové potrubí je netěsné (dílčí netěsnosti spojů); tyto netěsnosti však nemají vliv na bezpečnost, případně hlučnost vozidla a měření emisí
8026	B Výfukové potrubí je netěsné, nelze měřit emise
8027	B Na vozidle je namontován tlumič výfuku neodpovídající schválenému typu vozidla nebo schválenému provedení
<b>803 Hladina vnějšího hluku</b>	
8031	C Změřená hladina vnějšího hluku přesahuje stanovený limit
<b>804 Odrušení</b>	
8041	B Na vozidle chybí některý z odrušovacích prvků, jimiž jsou vozidla povinně vybavena, případně je některý odrušovací prvek neúčinný
<b>805 Emise výfukových plynů</b>	
8051	C Žadatel nepředložil STK předepsané doklady o měření emisí
8052	C Vozidlo nemá platné osvědčení o měření emisí
8053	C Vozidlo není opatřeno platnou kontrolní nálepkou

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

29/31

<b>901 Lékárnička</b>	
9011	B Vozidlo není vybaveno předepsanou lékárníčkou
9012	B Lékárnička je zjevně ve špatném stavu
9013	A V lékárníčce chybí některý zdravotnický prostředek
<b>902 Předepsaná výbava</b>	
9021	B Minimální výbava zčásti chybí, nebo některá část předepsané výbavy není v dobrém technickém stavu (vyžaduje opravu nebo výměnu)
<b>903 Výstražný trojúhelník</b>	
9031	B Vozidlo není vybaveno předepsaným výstražným trojúhelníkem
<b>904 Hasicí přístroje</b>	
9041	B Předepsané hasicí přístroje chybějí nebo je hasicí přístroj prázdný
9042	A Na vozidle jsou hasicí přístroje s menší celkovou náplní než je předepsáno, popřípadě některý přístroj je nevhodně umístěn nebo nedostatečně upevněn
9043	C U vozidel určených k přepravě hořlavín a výbušnin předepsané hasicí přístroje chybějí nebo je hasicí přístroj prázdný anebo jsou na vozidle hasicí přístroje s menší celkovou náplní než je předepsáno, popřípadě některý přístroj je nevhodně umístěn nebo nedostatečně upevněn
<b>905 Zakládací klíny</b>	
9051	B Vozidlo není vybaveno zakládacími klíny
9052	A Vozidlo je vybaveno zakládacími klíny nevhodného provedení, popřípadě nevhodně uloženými
<b>906 Nádobý na záložní palivo a jejich držáky</b>	
9061	B Držák nádob na záložní palivo je nedostatečně upevněn nebo je poškozený, popřípadě vložené nádoby nebo jejich uzávěry nelze spolehlivě zajistit a uzamknout
<b>907 Plachta a oblouky</b>	
9071	B Plachtu nelze řádně upevnit, je nadměrně poškozená, plachtové oblouky a upevňovací objímky jsou poškozeny nebo jsou neúplné

Zpracováno na základě přílohy č. 6 k č.j.: 32008-150-ORG3/10 z VD 18/2008 ze dne 27.srpna 2008.

30/31



---

**908 Naviják**

---

- 9081 A Ze skříně navijáku uniká mazivo: neodkapává však na vozovku  
9082 B Naviják je nedostatečně upevněný nebo je poškozený nebo lano je nadměrně poškozené  
9083 C Ze skříně navijáku uniká mazivo: odkapává zjevně na vozovku

---

**909 Hydraulická ruka, nosiče výměnných nástaveb**

---

- 9091 A Z hydraulické soustavy ruky uniká olej: neodkapává však na vozovku  
9092 B Hydraulická ruka není dostatečně upevněna nebo zajištěna  
9093 C Z hydraulické soustavy ruky uniká olej: zjevně odkapává na vozovku

---

**910 Zvedací čelo**

---

- 9101 A Z hydraulické ovládací soustavy zadního čela uniká olej: neodkapává však na vozovku  
9102 B Zvedací čelo je nedostatečně upevněno nebo zajištěno  
9103 C Z hydraulické ovládací soustavy zadního čela uniká olej: odkapává na vozovku

## Lehké

1015	2043	3043	4012	4125	5021	5172	6034	6222	7013	7161	8023	9013
1052	2071	3046	4021	4135	5031	5183	6102	6224	7022	7171	8025	9042
	2075	3053	4031	4144	5041	5191	6112	6233	7033	7172		9052
	2132	3054	4042	4152	5051	5203	6121	6262	7042	7181		9081
	2143	3063	4052	4164	5073	5224	6122	6271	7044			9091
	2171	3071	4055	4174	5074	5226	6123	6283	7052			9101
	2211	3112	4056		5094	5251	6124	6284	7054			
	2212		4074		5104	5252	6141	6292	7063			
	2232		4091		5111	5261	6161	6293	7072			
	2241		4102		5132	5263	6162	6303	7081			
	2242		4114		5151	5273	6172	6304	7083			
			4115		5163	5305	6181	6313	7091			
			4116		5164		6213	6314	7112			

## Vážné

1011	2041	2213	3021	4013	4183	5011	5171	6011	6164	7011	7162	8011	9011
1012	2044	2221	3022	4022	4191	5022	5181	6012	6171	7012	7163	8024	9012
1013	2045	2222	3031	4032	4192	5032	5182	6021	6173	7014	7182	8026	9021
1014	2046	2231	3033	4053		5061	5202	6022	6193	7021	7184	8027	9031
1021	2051	2233	3042	4054		5062	5212	6032	6194	7023	7191	8041	9041
1022	2061	2234	3044	4057		5071	5221	6035	6201	7024	7192		9051
1023	2062	2235	3045	4061		5082	5222	6045	6221	7025	7201		9061
1031	2073	2243	3052	4073		5083	5223	6051	6223	7031	7202		9071
1032	2074	2244	3055	4082		<b>5084</b>	5225	6053	6231	7032			9082
1033	2092	2245	3062	4103		5091	5231	6054	6232	7034			9092
1041	2093	2246	3072	4104		5092	5232	6055	6242	7041			9102
1051	2094	2247	3081	4111		5093	5241	6056	6243	7043			
	2101	2251	3091	4112		5102	5242	6057	6251	7053			
	2133	2252	3092	4113		5103	5243	<b>6058</b>	6261	7062			
	2141	2253	3101	4123		5105	5262	6061	6281	7064			
	2142	2261	3111	4124		5106	5266	6062	6282	7082			
	2151	2262		4133		5112	5271	6071	6291	7092			
	2152	2263		4134		5121	5274	6081	6301	7101			
	2153			4142		5123	5281	6082	6302	7111			
	2162			4143		5124	5292	6092	6311	7121			
	2172			4151		5131	5293	6101	6312	7122			
	2173			4162		5143	5304	6103	6315	7123			
	2181			4163		5144		6111	6321	7124			
	2182			4171		5145		6131	6322	7131			
	2183			4172		5152		6132	6323	7132			
	2184			4173		5153		6142	6324	7141			
	2191			4181		5162		6151	6325	7143			
	2202			4182		5165		6163	6326	7151			

## Nebezpečné

1042	2011	2081	3011	4011	4131	5012	5154	6031	6192	7045		8021	9043
	<b>2012</b>	<b>2082</b>	3032	4014	4132	5023	5161	6033	6211	7051		8022	9083
	<b>2013</b>	<b>2083</b>	3041	4041	4141	5033	5201	6041	6212	7061		8031	9093
	<b>2014</b>	2091	3051	4051	4161	5052	5211	6042	6241	7071		8051	9103
	2021	2111	3056	4071		5063	5264	6043		7102		8052	
	<b>2022</b>	2121	3061	4072		5072	5265	6044		7103		8053	
	<b>2023</b>	2131	3113	4081		5081	5272	6052		7142			
	2031	2134		4083		5101	5291	6091		7164			
	2042	2144		4101		5113	5301	6143		7173			
	2047	2161		4105		5122	5302	6165		7183			
	2072	2163		4121		5141	5303	6166					
	<b>2076</b>	2201		4122		5142	5306	6191					